

Le Danube, reflet des Balkans

De Salzbourg à Bucarest

Croisière 12 jours



Le Danube, seule voie naturelle qui relie l'Europe centrale à l'Europe orientale, possède un riche patrimoine culturel qui porte les traces mouvementées de l'histoire de la "Mitteleuropa". Tantôt confins (Empire romain), tantôt voie de conquêtes (Ostrogoths, Wisigoths, Huns, Ottomans etc.), il est incontestablement un grand creuset européen de civilisations. De la Forêt-Noire à la mer Noire, le Danube est le symbole des mondes qui s'effondrent et renaissent, tandis que la diversité de ses rives en fait une œuvre vivante. Un parcours à la rencontre des capitales de la Mittel Europa, de Vienne, ville-musée des styles baroque tardif et rococo, à Bucarest, dont le rayonnement politique et intellectuel, sur la péninsule balkanique, demeure vivace. Vous passerez par Bratislava, Budapest et Sofia, qui vous raviront par leur profusion d'églises et de palais, et par leurs atmosphères si particulières.

Quelques points forts :

- cette croisière de douze jours permet de traverser sept pays ;
- des excursions et conférences privatisées pour les passagers Intermèdes.

Journée 1

Vol Paris / Munich, route pour Passau, embarquement et début de croisière

Vol Paris / Munich sur compagnie régulière.

Déjeuner libre.

Une courte promenade dans la capitale bavaroise nous permettra de reconstituer l'histoire ancienne de **Munich** au gré de ses emblèmes, de ses couleurs et de ses églises. Nous passerons devant la Frauenkirche, la cathédrale Notre-Dame, puis devant la Résidenz pour y évoquer l'histoire des Wittelsbach, illustre famille régnante de Bavière.

Après la visite de Munich, départ pour Passau, port d'embarquement sur le Danube, situé à 190 kilomètres.

Embarquement en fin de journée et installation dans les cabines.

Dîner de bienvenue à bord. Appareillage de nuit en direction de Linz.

Journée 2

De Linz à Salzbourg

Arrivée tôt le matin à Linz. Transfert en autocar jusqu'à Salzburg (environ 135 km).

A notre arrivée, nous visiterons la **forteresse de Hohensalzburg**. Construite entre 1077 et 1681, c'est la plus grande fortification médiévale d'Europe centrale qui soit encore parfaitement conservée. Elle s'élève majestueusement, sur un piton rocheux abrupt. Nous y accéderons par un **funiculaire** et, depuis ses remparts, nous admirerons la vue sur la Vieille Ville et sur les nombreux dômes de ses églises.

Déjeuner au restaurant en cours de visite.

Dans l'après-midi, nous partirons pour une promenade à pied dans la Vieille Ville de **Salzburg**. Nous parcourrons la célèbre **Getreidegasse** qui nous mènera jusqu'à la **Mozart Geburtshaus** (maison natale de Mozart) dans laquelle l'artiste vécut vingt-cinq ans. Nous visiterons également l'**église baroque des Franciscains** où il donna ses premiers concerts.

Transfert en autocar jusqu'à Linz dans l'après-midi et retour à bord.

Possibilité d'effectuer une promenade à pied en fin de journée en compagnie de notre conférencier.

Linz, capitale de la basse Autriche baignée par le Danube, réserve de belles surprises au visiteur grâce au charme de ses rues et de sa place, dominée par la Colonne de la Trinité due à Fischer von Erlach.

Dîner et nuit à bord. Navigation durent la nuit en direction de Melk.

Journée 3

L'abbaye de Melk et le village médiéval de Dürnstein

A notre arrivée à Melk, en début de matinée, nous rejoindrons, en autocar, l'**abbaye de Melk**, haut lieu de la spiritualité et de la culture germaniques, considérée également comme un chef-d'œuvre de l'architecture baroque autrichienne. Véritable vaisseau de pierre dressé sur un éperon rocheux au bord du fleuve, **Melk Stift** est à la fois une résidence impériale, un temple du savoir doté d'une magnifique bibliothèque et un sanctuaire chrétien dont l'église rassemble, dans une profusion d'or, de stucs et de fresques, tous les procédés et le savoir-faire des architectes et des artisans des styles baroque et rococo autrichien.

Dans la seconde partie de la matinée, nous ferons halte à **Dürnstein**, situé à environ 35 kilomètres de Melk. Dans un cadre naturel exceptionnel, ce village médiéval est situé sur la rive gauche du Danube dans la célèbre vallée viticole de la Wachau. Il est dominé par les ruines d'une citadelle qui aurait jadis accueilli Richard-Cœur de Lion.

Retour à bord au port de Melk.

Déjeuner à bord et navigation vers Vienne.

Notre conférencier donnera une conférence privative à bord.

Arrivée à Vienne dans la soirée. Dîner et nuit à bord.

Journée 4

Vienne, impératrice du Danube

Notre découverte de **Vienne**, capitale des Habsbourg, commencera par le **Ring**, célèbre boulevard circulaire bordé d'une succession de palais, de monuments et de jardins d'une remarquable richesse de styles. Nous nous rendrons ensuite à la **cathédrale Saint-Etienne**, fleuron du gothique centre européen, dont la très haute flèche et le toit aux tuiles vernissées dominant le paysage urbain. A l'intérieur, un magnifique ensemble de sculptures, d'autels et de gisants, témoigne, à travers des apports moraves et néerlandais, du brassage européen dont la ville a su bénéficier depuis le Moyen Age.

A la **Hofburg**, la résidence viennoise des Habsbourg, nous visiterons la **Schatzkammer**, fabuleux trésor impérial qui conserve les « Régalia » et les objets précieux accumulés au cours des siècles par le Saint Empire romain germanique et par l'Empire d'Autriche.

Déjeuner au restaurant.

L'après-midi sera consacré au **musée des beaux-arts** * dont les collections furent constituées par la puissance d'un empire. Elles s'enorgueillissent de chefs-d'œuvre de Vermeer et de Giorgione, de Raphaël et du Corrège, de Velázquez et du Titien ainsi que du cycle des saisons de Brueghel, et des curieux portraits-natures-mortes d'Arcimboldo. Parmi les objets d'art, nous admirerons notamment quelques pièces des anciennes collections de Rodolphe II.

Dîner et nuit à bord. Appareillage de nuit et navigation en direction de Bratislava.

** Le musée étant fermé les lundis, cette visite est remplacée par celle de l'Albertina pour les départs du 17 mai et du 13 septembre.*

Journée 5

Bratislava, la discrète

Arrivée tôt le matin à Bratislava.

En 1536, **Bratislava** (Presbourg) devint la capitale de la Hongrie après l'envahissement de Budapest par les Ottomans. Sa période faste perdura jusqu'au XVIII^e siècle. On vit alors se construire de nombreux palais baroques. Une promenade à pied nous permettra de découvrir le centre ville et d'admirer la **cathédrale gothique Saint-Martin**, dont la construction débuta en 1221. C'est là que, depuis 1563 jusqu'en 1830, furent couronnés les rois de Hongrie dépossédés de leur capitale historique, Budapest. Nous pourrions également admirer, sur la place centrale, l'ancien **Hôtel de Ville** et visiter le **palais primatial** où fut signé, en 1805, après la bataille d'Austerlitz, le traité de paix de Presbourg.

Déjeuner à bord.

Navigation pendant l'après-midi en direction de Budapest que nous atteindrons dans la soirée.

Notre conférencier donnera une nouvelle conférence privative durant la navigation.

Dîner et nuit à bord.

Journée 6

Budapest, la grande dame du Danube

La capitale hongroise est, en fait, constituée de deux villes : **Buda** sur une colline et **Pest** en contrebas. **Buda**, la ville royale, et son château, dominant le Danube et l'ensemble de la capitale. Son enceinte, partiellement restaurée, protège un quartier de très grand charme avec ses maisons médiévales et baroques, riches en couleurs. Nous visiterons l'**église du Couronnement**, construite au XVIe siècle sous le règne de Mathias Corvin. Transformée en mosquée sous l'occupation ottomane, elle fut restaurée, au XIXe siècle, de manière exubérante.

A proximité, le **Bastion des pêcheurs**, pastiche néo-roman très réussi, nous offrira un panorama imprenable sur le Danube. *Déjeuner à bord.*

La journée se poursuivra par une visite à **Pest**, la ville basse, où la marque d'un XIXe siècle impérial et classique est omniprésente. Nous visiterons l'imposante **église Saint-Etienne**, œuvre de Miklos Ybl, grand architecte hongrois de la néo-Renaissance. Puis nous traverserons l'**avenue Andrassy**, bordée par l'Opéra national et d'élégantes demeures éclectiques, avant de gagner la **place Vörösmarty**, ses rues piétonnes et ses célèbres cafés.

Retour à bord en fin d'après-midi et appareillage en direction de Mohacs à la frontière croate.

Dîner à bord. Navigation de nuit.

Journée 7

Découverte de la Slavonie (Croatie) : Osijek et Vukovar

Arrivée le matin au port de Mohacs en Hongrie.

Transfert en autocar jusqu'à Osijek en Croatie (environ 60 km).

Sur la rive droite de la Drava, nous atteindrons la ville d'**Osijek**, connue pour l'histoire de ses ponts, pour ses parcs et promenades et en particulier, pour le charme des façades baroques de ses maisons bourgeoises. Nous nous promènerons sur la **place de la Sainte-Trinité**, dominée par la colonne de la Peste.

Déjeuner dans un restaurant local en cours de visite.

Nous poursuivons notre route vers **Vukovar**. Ville martyre de la dernière guerre dans les Balkans, elle réapprend aujourd'hui la vie et s'efforce de retrouver sa prospérité d'avant-guerre. Après un **tour panoramique de la ville**, nous poursuivons notre route vers **Ilok**, la ville la plus orientale de Croatie. Nous nous promènerons ensuite dans la ville médiévale et nous découvrirons également le palais du XVIIIe siècle qui abrite le **musée de la ville** dédié aux arts et traditions populaires.

Retour à bord, au port de Vukovar en fin d'après-midi (environ 60 kilomètres).

Dîner et nuit à bord. Navigation en direction de Belgrade que nous atteindrons dans la nuit.

Journée 8

De Belgrade à Topola

Nous irons aujourd'hui à la découverte de **Belgrade**, capitale de la Serbie et ville carrefour des Balkans. Nous gagnerons la **citadelle de Kalemegdan**, bâtie à la jonction de la Save et du Danube, et qui nous offrira une vue d'ensemble sur la ville. Nous gagnerons ensuite l'édifice religieux le plus important de Belgrade, la **cathédrale Saint-Sava**, puis nous nous rendons sur la **place de la République** sur laquelle s'élèvent le théâtre et le musée national. Nous retournerons à bord du bateau par la rue piétonne **Knez Mihajlova**.

Déjeuner à bord.

Transfert en autocar jusqu'à Topola (environ 75 km). Topola est l'une des premières villes à s'être soulevée contre le pouvoir ottoman, en 1804. La révolte fut menée par le futur monarque Karageorges Petrovic et la ville devint le siège administratif de la Serbie libre. On peut encore y admirer la demeure familiale du héros avec sa tour, le beau clocher de l'église, l'école...

Toutefois, le monument le plus marquant est l'**église Saint-Georges**, mausolée de la dynastie des Karadjordjevic, qui fut construite par le roi Pierre Ier de Serbie sur la colline qui domine cette petite ville de province. De facture serbe parfaitement traditionnel et entièrement recouvert de marbre, l'édifice abrite un ensemble de mosaïques de style néo-byzantin unique en son genre.

Retour à Belgrade en fin de journée.

Dîner et nuit de navigation.

Journée 9

Navigation à travers « les Portes de Fer »

Au cours de cette journée de navigation, là où le Danube sert de frontière entre la Roumanie, la Serbie et la Bulgarie, le bateau franchira les "**Portes de Fer**", défilé ainsi nommé jadis par les Romains, en raison des difficultés que rencontre la navigation à cet endroit. Encastré par les montagnes, le plus grand fleuve de l'Europe se voit obligé ici de se frayer un chemin à travers des gorges spectaculaires maintes fois décrites par les voyageurs et les écrivains, dont Jules Verne, dans son *Pilote du Danube*. La Table de Trajan et bien d'autres vestiges romains et du Moyen Age, jalonnent le trajet du fleuve dans cette région.

Déjeuner à bord.

Notre conférencier donnera une nouvelle conférence privative durant la navigation.

Dîner et nuit à bord. Nuit de navigation en direction de la Bulgarie.

Journée 10

A la découverte de la tradition byzantine, la capitale bulgare : Sofia

Tôt le matin, arrivée du bateau à Orjahovo, ville portuaire sur la rive bulgare du Danube.

Nous nous rendons, en autocar, à **Sofia**, capitale de la Bulgarie, implantée au cœur des Balkans (3 heures de route environ). Avec quelque sept mille ans d'histoire, la capitale bulgare est l'une des plus anciennes villes d'Europe et des vestiges de différentes époques témoignent de son histoire riche et tumultueuse. Plusieurs fois détruite et reconstruite, Sofia devient capitale de la Bulgarie à la fin du XIXe siècle, après la libération du pays de l'occupation ottomane. Une promenade à pied nous mènera à la découverte de la **rotonde Saint-Georges** datant du VIe siècle, de la **basilique Saint-Sophie**, de la mosquée de Banja-Basi (*vue extérieure*), de l'incontournable **cathédrale Aleksandar Nevski**, dont la crypte abrite la galerie des icônes (*sous réserve d'ouverture*), et **dumusée archéologique** qui abrite l'or des Thraces.

Déjeuner au restaurant en cours de visite.

Retour à l'embarcadère d'Orjahovo.

Dîner et nuit à bord. Nuit de navigation en direction de Rousse.

Journée 11

Trésors de Bulgarie : Veliko Tarnovo et Arbanassi

A notre arrivée à Rousse, en début de matinée, nous rejoindrons, en autocar, **Veliko Tarnovo**, l'un des plus beaux et significatifs sites touristiques de Bulgarie. Au XIIe siècle, les frères Assen et Petar, nobles du terroir, fondèrent ici, la capitale du second Royaume bulgare. Elle connaît son âge d'or au siècle suivant, période durant laquelle elle se pare de palais, d'églises, de chapelles et de forteresses. En 1393, après plusieurs mois de siège et incendiée par le sultan Bajazet, la capitale historique de la Bulgarie fut pratiquement rayée de la carte. **Veliko Tarnovo** dévoile les richesses de son histoire et ses demeures à l'architecture originale et pittoresque entre les rives escarpées de la rivière Yantra. Nous irons à la découverte des fortifications médiévales de **Tsarevets**, la "colline du tsar", et du quartier d'**Assenev** dans lequel nous visiterons l'église **Saint-Pierre et Saint-Paul**, édifiée au XIIIe siècle.

Déjeuner au restaurant.

L'après-midi, nous prendrons la route pour le village d'**Arbanassi**, tout proche de Veliko Tarnovo, où de riches familles de commerçants établirent leur résidence au XVIIe siècle et construisirent leurs églises. Nous découvrirons la maison de **Hadzi Constancaliev** et l'**église de la Nativité**. Cette dernière, modeste d'aspect et semblable à une simple maison, fut ainsi construite pour ne pas déclencher l'ire ottomane. A l'intérieur, en revanche, elle est magnifiquement décorée de peintures murales suivant un programme iconographique d'une impressionnante complexité.

Retour à Rousse en fin de journée et appareillage dans la soirée en direction d'Oltenita.

Dîner du Commandant et nuit à bord.

Journée 12

Visite de Bucarest, vol retour Bucarest / Paris

Débarquement et transfert en autocar pour Bucarest.

Bucarest, capitale de la Roumanie actuelle, fondée en 1459 par le prince-voïvode Vlad (l'Empaleur), ne connaît son véritable essor qu'à partir du milieu du XIXe siècle, avant d'être défigurée durant la période communiste. Considéré second plus grand bâtiment du monde, le "**palais du Peuple**", siège du Parlement roumain aujourd'hui (*visite sous réserve des sessions parlementaires*), construit dans les années 1980 par et pour feu le dictateur Ceausescu, est bien le reflet d'une mégalomanie sans bornes.

Déjeuner au restaurant.

Au cours d'une promenade pédestre, nous découvrirons le **centre historique** de la ville, jalonné par les vestiges de **Curtea Veche** (*vue extérieure*), la cour de Vlad Tepes, ancienne résidence princière du XVe siècle et l'**auberge du Manuc** (*vue extérieure*) ancien caravanseraïl construit par un riche arménien en 1808 et où le traité de paix entre la Russie et l'Empire ottoman fut négocié en 1812. Nous verrons également l'**église Stavropoleos**, édifiée en 1724, merveille de l'architecture Brancoveanu, ainsi que **Carul Cu Bere**, cercle littéraire important au début du XXe siècle, à l'architecture néo-gothique.

Transfert à l'aéroport de Bucarest dans l'après-midi et envol pour Paris.

Le programme de la croisière est soumis aux conditions météorologiques et aux conditions techniques de navigation (c'est le cas notamment en cas de hautes ou basses eaux, interdiction de navigation, dégâts aux écluses, etc.), des modifications sont alors possibles sans préavis et laissées à l'appréciation du Commandant qui est le seul maître à bord.

Ces modifications, indépendantes de notre volonté, peuvent nous amener à réorganiser à tout moment le programme ou l'ordre des visites aux escales.

Le programme proposé est susceptible de connaître de légères modifications en fonction des changements de jours et heures d'ouverture des sites ou de modification des horaires des vols domestiques. Si tel était le cas, tout serait mis en œuvre pour limiter cela à des modifications dans l'ordre des visites, ou, éventuellement, vous proposer des prestations de remplacement de qualité équivalente.

Départ du 8 septembre 2019 au 19 septembre 2019 (12 jours, 11 nuits, départ garanti)

Petit groupe de 8 à 20 participants.

Conférencier

Gérard BONIDAN. Diplômé d'histoire et d'archéologie, et ancien élève de l'Ecole du Louvre.

Tarifs des catégories de cabines, par personne	Single	2 pers.	3 pers.	4 pers.
Catégorie 1: cabine extérieure sur le pont Haydn Cabines extérieures de 15 m2. Fenêtre non ouvrable	6 275,00 €	4 295,00 €		
catégorie 2: cabine extérieure sur le pont Strauss Cabines extérieures de 15 m2. Large fenêtre ouvrable	7 035,00 €	4 695,00 €		
catégorie 3: cabine extérieure sur le pont Mozart Cabines extérieures de 15m2. Baie vitrée ouvrable	7 330,00 €	4 860,00 €		
catégorie 4: cabine suite deluxe extérieure sur le pont Mozart Cabine extérieure de 22 m2. Baie vitrée ouvrable	7 800,00 €	5 330,00 €		

Taxes aériennes au 10 juillet 2018, comprises dans le prix : 120,00 € dont 73,00 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **13 et 20 personnes**. Entre 8 et 12 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **115,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 60 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 60 jours.

Vols sur compagnie régulière Lufthansa

Départ	Arrivée	Vols
Paris - Charles de Gaulle CDG 08/09/2019 - 09:05	Munich MUC 08/09/2019 - 10:30	LH2227
Bucarest OTP 19/09/2019 - 18:35	Francfort FRA 19/09/2019 - 20:00	LH1421
Francfort FRA 19/09/2019 - 21:30	Paris - Charles de Gaulle CDG 19/09/2019 - 22:40	LH1052

Compagnies aériennes alternatives : Air France

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

Si vous devez prendre des engagements (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

Les cabines doubles à usage individuel sont en nombre très limité et sont soumises à la disponibilité lors de la réservation.
Si vous souhaitez une cabine double à usage individuel, nous vous conseillons de la réserver le plus tôt possible.

Ces prix comprennent :

- les vols sur lignes régulières ;
- les taxes d'aéroport ;
- l'hébergement à bord, en cabine double, selon la catégorie choisie ;
- la pension complète du dîner du premier jour au déjeuner du douzième jour, hors boissons (hormis l'eau en carafe, le thé ou le café servi à table durant les repas pris à bord) ;
- le dîner du commandant ;
- les transferts aller-retour vers le bateau et transferts pendant les visites en autocar privé ;
- l'accompagnement culturel d'un conférencier Intermèdes, assisté par des guides locaux sur certains sites ;
- les entrées dans les sites mentionnés au programme ;
- les animations à bord ;
- le port des bagages sur le bateau ;
- l'assistance rapatriement ;
- les taxes portuaires (55 €) connues au moment de la réservation. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard.

L'armateur se réserve le droit d'annuler un départ comportant moins de 80 participants au minimum 20 jours avant le départ.

Ces prix ne comprennent pas :

- le déjeuner du premier jour ;
- les boissons autres que l'eau en carafe, thé ou café servis à table durant les repas pris à bord ;
- les pourboires au personnel de bord (à titre indicatif, nous vous suggérons 5 € par jour, soit une enveloppe de 55 € par personne) ;
- les pourboires usuels aux guides et chauffeurs locaux ;
- les dépenses d'ordre personnel ;
- l'assurance annulation-bagages-interruption de voyage.

Conditions d'annulation :

- **au delà de 120 jours avant le départ** : 130 € de frais par personne ;
- **entre 119 et 60 jours avant le départ** : 10 % du montant total du voyage ;
- **entre 59 et 30 jours avant le départ** : 25 % du montant total du voyage ;
- **entre 29 et 15 jours avant le départ** : 50% du montant total du voyage ;
- **entre 14 et 8 jours avant le départ** : 75 % du montant total du voyage ;
- **entre 7 et 2 jours avant le départ** : 90 % du montant total du voyage ;
- **moins de 2 jours avant le départ** : 100 % du montant total du voyage.

Attention, compte tenu de ces conditions d'annulation particulières aux croisières, le solde du voyage sera à régler 60 jours avant le départ.

Supplément aérien

Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l'éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l'inscription et soumise à votre accord.

Surtaxes

Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

Départ de Province

Si vous souhaitez un départ de province, notre service transport effectuera la recherche la plus adaptée. Selon les destinations, les départs de province s'effectuent soit sous forme de pré et post acheminement vers Paris, soit, pour l'Europe notamment, sous forme de vol direct de votre ville vers le lieu de destination. Consultez notre Service Clients pour une étude spécifique.

MS Amadeus Elegant

Le MS Amadeus Elegant compte parmi les bateaux les plus confortables naviguant sur le Danube. Cet élégant bateau à la décoration soignée, est convivial. Grâce à ses grandes baies vitrées, vous profiterez de la vue parfois seulement de l'eau durant la navigation.

Caractéristiques de bateau

- Longueur : 110 mètres - Largeur : 11,40 mètres
- Tirant d'eau : 1,30 mètre
- Année de construction : 2010
- Nombre de cabines : 76 (dont 8 suites)
- Nombre de passagers à bord : 148
- Membre d'équipage : 40
- Vitesse maximum : 25 km/h

Les cabines, toutes extérieures, sont réparties sur trois ponts et sont soigneusement décorées, dans un style à la fois chaleureux et moderne. Toutes les cabines sont équipées de deux lits jumeaux que l'on peut rapprocher un lit double, d'une salle d'eau avec douche, d'une télévision, d'une climatisation individuelle, d'un téléphone, d'un sèche-cheveux et d'un coffre-fort. Les suites Deluxe disposent également d'un coin salon et d'un mini-bar.

- **Le pont Haydn** est le pont le plus bas. Il est composé de cabines d'une superficie de 15 m², équipées d'une fenêtre (*non ouvrable*). Vous trouverez sur ce pont une salle de gymnastique, ainsi qu'un salon de massages et un salon de coiffure (*prestations payantes*).
- **Le pont Strauss** est composé de cabines d'une superficie de 15 m², équipées d'une large fenêtre pouvant s'ouvrir. Le restaurant, la réception et la boutique se situent à cet étage.
- **Le pont Mozart** dispose de cabines de 15 m² et de 8 suites de 22 m², équipées également d'une large fenêtre pouvant s'ouvrir. Le bar panorama, un salon avec accès à Internet et un pont panoramique sont également à votre disposition.
- **Le pont Soleil** offre un large espace extérieur, outre des transats, vous y trouverez une aire de jeux (mini-golf, échiquier géant, jeux de palets) et un bar.

La vie à bord du bateau

Ascenseur : un ascenseur dessert tous les ponts à l'exception du pont Soleil.

Blanchisserie : un service de blanchisserie est disponible à bord ; les tarifs et les instructions sont précisés dans chaque cabine. Aucun service de nettoyage à sec n'est possible à bord.

Boutique : vous y trouverez des objets de première nécessité ainsi que des souvenirs, des cartes postales et des timbres. Les horaires d'ouverture sont indiqués à la réception.

Change : la législation en vigueur interdit les bureaux de change à bord ; vous devez donc effectuer cette opération, à terre, lors des escales.

Clé de la cabine : la clé de votre cabine vous sera remise à votre arrivée sur le bateau. En cas de perte, veuillez contacter immédiatement la réception.

Climatisation : le navire est entièrement climatisé. Notez que l'efficacité du conditionnement d'air n'est assurée que si les portes et fenêtres sont correctement fermées. La climatisation est réglable de façon individuelle dans les cabines.

Coffre-fort : chaque cabine dispose d'un coffre-fort, dans lequel vous pourrez déposer vos objets de valeur.

Coiffeur : un salon de coiffure propose ses services sur le pont Principal. Veuillez prendre rendez-vous à la réception.

Courrier : vous pouvez déposer votre courrier affranchi à la réception, il sera expédié dans le prochain port d'escale équipé de services postaux.

Conférences à bord : elles ont lieu durant la navigation et portent sur divers sujets : culture, civilisation, histoire de l'Europe Centrale. Elles seront données par un conférencier du bord pour l'ensemble des passagers. Pour le groupe Intermèdes, notre conférencier donnera également des conférences supplémentaires.

Départs en excursion et retours à bord : chaque fois que vous quittez le bateau pour vous rendre à terre, que ce soit lors d'une excursion ou pour vous promener librement, veuillez à ne pas oublier de passer préalablement à la réception pour déposer votre clé de cabine et prendre en échange votre carte de débarquement. Lorsque vous remontez à bord, merci de déposer cette carte à la réception. Il est important d'être de retour à bord au plus tard 30 minutes avant le départ du bateau. Veuillez consulter les indications à ce sujet dans le journal de bord.

Eau dans les cabines : l'eau dans les cabines est potable.

Electricité : le courant est de 220 volts en courant alternatif, 50 hertz.

Internet : le wifi est en disponible gratuitement à bord. Deux ordinateurs avec accès Internet sont à votre disposition dans le salon Amadeus Club. Attention, la connexion n'est pas assurée partout, notamment lors du passage des ponts, des écluses ou à proximité du delta du Danube.

Journal de bord : vous trouverez chaque soir dans votre cabine le journal de bord du lendemain sur lequel figurent le programme ainsi que toutes les informations importantes relatives à votre croisière.

Médecin : il n'y a pas de médecin à bord, cependant le bateau n'est jamais très éloigné de villes disposant de services médicaux.

Pièce d'identité : nous vous remercions de présenter votre pièce d'identité à la réception à votre arrivée sur le bateau. Elle vous sera restituée en fin de croisière, une fois les formalités douanières effectuées.

Photos: durant les visites, il peut arriver que la prise de photos soit interdite ou payante.

Pont Soleil : des chaises longues sont mises gracieusement à disposition des passagers sur le pont Soleil. Des jeux sont également à votre disposition : jeux de palets, mini-golf, échiquier géant.

Pourboires : le pourboire est une tradition d'usage sur les bateaux de croisière, il est laissé à discrétion mais l'usage est de compter environ 5 € par jour et par personne. Les pourboires aux guides et chauffeurs lors des excursions ne sont pas compris. A titre indicatif, 1 € pour le chauffeur et 2 € pour le guide, par journée d'excursion. N'oubliez pas de prévoir de la monnaie.

Règlements à bord : la monnaie à bord est l'Euro. Toutes les dépenses effectuées au bar, au restaurant et dans la boutique du bateau durant la croisière, sont inscrites sur un compte de bord. La facture vous sera présentée en fin de voyage et vous pourrez la régler en espèces en euros, ou par carte bancaire (Visa, Eurocard/ Mastercard ou American Express).

Repas : ils sont pris en un seul service et les horaires sont aménagés de façon à respecter le programme des excursions. A bord de l'eau, le thé et le café sont inclus au déjeuner et au dîner.

Salle de gymnastique : elle se situe sur le pont Principal, l'accès est libre 24 heures sur 24.

Sèche-cheveux : un sèche-cheveux est disponible dans chaque cabine.

Tabac : les cabines ainsi que les espaces communs sont des lieux intégralement non-fumeurs ; fumer n'est autorisé qu'à l'extérieur sur le pont Soleil. Il est interdit de fumer la pipe ou le cigare sur l'ensemble du bateau.

Téléphone : toutes les cabines sont équipées d'un téléphone permettant d'appeler en interne, et également à l'international. Le bateau est joignable par téléphone.

Télévision : toutes les cabines sont équipées d'une télévision qui diffuse une chaîne d'information en français. La réception des chaînes peut parfois être altérée au cours de la navigation.

Tenue vestimentaire : nous vous conseillons d'emporter des vêtements confortables et pratiques, ainsi que quelques tenues plus habillées pour les soirées à bord. Sans oublier, un lainage, un imperméable et un parapluie, ainsi que des chaussures de marche pour les excursions.

Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe.

Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes :

Garantie multirisque * : 3,95 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2 % du prix du voyage.

Garanties identiques à l'assurance Multirisque, **à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation.**

* Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet www.intermedes.com, ou peut vous être envoyé sur simple demande.

Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance. Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, **s'il justifie d'une garantie antérieure** pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie.

Cette renonciation doit intervenir dans un délai de **quatorze (14) jours calendaires** à compter de la conclusion du contrat. La demande écrite doit être remise en main propre ou envoyée par courrier recommandé.

Informations pratiques

INFORMATIONS PRATIQUES DES PAYS DE LA CROISIÈRE DANUBE

Formalités pour les ressortissants français : une carte d'identité en cours de validité (ou un passeport en cours de validité) est nécessaire pour tout séjour de moins de 90 jours.

Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée.

Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité.

Les **non-ressortissants français ou bi-nationaux** sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées :

- ambassade d'Autriche - 6, rue Fabert 75007 Paris - Tel : 01.40.63.30.63 - Site web : <http://www.amb-autriche.fr>
- ambassade de Serbie - Fonctions consulaires assurées par l'ambassade - 5, rue Léonard de Vinci 75016 Paris - Tel : 01.40.72.24.24 - Site web : <http://paris.mfa.gov.rs/fra/>
- ambassade de Bulgarie - Fonctions consulaires assurées par l'ambassade - 1, avenue Rapp 75007 Paris - Tel : 01.45.51.85.90 - Site web : <http://www.amb-bulgarie.fr>
- ambassade de Hongrie - 5 bis, square de l'avenue Foch 75116 Paris - Tel : 01 45 00 94 97 - Site web : <https://parizs.mfa.gov.hu/fra>
- ambassade de Roumanie - Fonctions consulaires assurées par l'ambassade - 5, rue de l'Exposition 75343 Paris Cedex 07 - Tel : 01 47 05 10 46 - Site web : <http://paris.mae.ro>
- ambassade de Slovaquie - Fonctions consulaires assurées par l'ambassade - 125 rue du Ranelagh 75016 Paris - Tel : 01 71 93 73 33 - Site web : <https://www.mzv.sk/web/pariz-fr>

Climat : le climat en Allemagne, Autriche, Hongrie, Serbie et Bulgarie est un climat continental, froid l'hiver, chaud et sec l'été. Au printemps et à l'automne, les températures avoisinent 20°C. En Slovaquie, il peut y avoir de grosses averses entre mai et septembre, mais généralement le soleil est au rendez-vous. La Roumanie bénéficie d'un climat continental assez accentué, avec des saisons tranchées : printemps et automne sont très agréables mais courts, avec d'importants écarts de température entre le jour et la nuit.

Heure locale : pas de décalage horaire en Allemagne, Autriche, Hongrie, Slovaquie et Serbie. En revanche il y a une heure de décalage horaire en Roumanie et en Bulgarie : quand il est midi à Paris il est 13 h à Bucarest et à Sofia.

Monnaie :

- l'Autriche, l'Allemagne et la Slovaquie ont adhéré à l'Euro
- en Hongrie la monnaie est le Forint. 1 EUR = 324 HUF
- en Bulgarie la monnaie est le Lev bulgare. 1 EUR = 1,95 BGN
- en Serbie la monnaie est le Dinar serbe. 1 EUR = 118 RSD
- en Roumanie la monnaie est le Leu roumain (LEI au pluriel). 1 EUR = 4,65 RON

Les taux monétaires indiqués ont été calculés en juillet 2018.

Afin d'éviter tout problème, nous conseillons d'effectuer les opérations de change dans les établissements habilités (banques et bureaux de change), qui sont nombreux. Un bordereau indiquant le montant des devises échangées sera délivré et devra être conservé tout au long du séjour jusqu'au départ.

Photos : tous les appareils photo, caméra, film sont autorisés. Avant toute prise de vue, demandez leur consentement aux personnes que vous souhaitez photographier.

Santé : aucune précaution particulière. Il est préférable que les rappels de vaccination soient à jour et d'emporter avec soi le traitement médical en cours, si tel était le cas. Pensez à vous procurer la carte européenne d'assurance maladie délivrée par la Sécurité Sociale si vous devez recevoir des soins médicaux en Europe.

Visites des églises : les offices religieux peuvent perturber le déroulement des visites notamment à Munich et Bratislava.

Prévisions météorologiques

Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de **la chaîne météo** ou de **metéo France**.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire

Pour chaque pays, le **ministère des Affaires Etrangères** (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

Bibliographie

Bibliographie Danube

Général :

- FABIENNE TISSERAND et FREDERIC HERMANN, Le Danube, de la source à la Mer Noire, La Renaissance du Livre, 2003
- PIERRE BURLAUD, Danube Rhapsodie, Grasset, 2001

Autriche :

- RUTH KLEINMAN, Anne d'Autriche, Fayard
- ROSELYNE ZURBRUGG, Chefs d'Oeuvre de la Peinture Autrichienne, Bibliothèque des Arts
- BERNARD MICHEL, La Chute de l'Empire Austro-Hongrois, 1916 – 1918, Laffont
- CLEMENS HELLSBERG, Les Grandes Heures du Philharmonique de Vienne, De May
- OLIVIA MILZA, Histoire de l'Autriche, Hatier
- MARCEL BRION, Mozart, Perrin

Hongrie :

- MIKLOS MOLNAR, Histoire de la Hongrie, Hatier, 1996
- BELA KOPECZI, Histoire de la Culture Hongroise, Corvina, 1994
- FRANCOIS FEJTO, Requiem pour un Empire Défunct : histoire de la destruction de l'Autriche – Hongrie, Seuil, 1993
- La Hongrie dans la revue Monuments Historique, n°201, 1996

Slovaquie :

- DUBOST MICHEL, La Slovaquie en Quelques Facettes, L'Harmattan, 2002.
- PETRUF PAVOL, La Slovaquie, Que sais-je ? PUF, 1998.
- PERRÉAL RENEE et MIKUŠ JOSEPH A., La Slovaquie : une Nation au Cœur de l'Europe, L'Âge d'homme, 1993.

Bulgarie :

- DIMITRINA ASLOANIAN, Histoire de la Bulgarie de l'Antiquité à nos Jours, 2003
 - GEORGES CASTELLAN, Histoire des Balkans XIV^e-XX, Fayard 1999
 - FRANCIS CONTE, Les Slaves, Albin Michel 1996
- La Bulgarie : Voix d'Hier, Paroles d'Aujourd'hui – Ethnologie française, Presse universitaire de France - 2001

Serbie :

- CASTELLAN GEORGES, Histoire des Balkans XVe-XXe siècles, Fayard 1999
- CANAPA MARIE PAULE, La Yougoslavie, Que sais je ? N°1813, PUF, 1980
- KRULIC JOSEPH, Histoire de la Yougoslavie de 1945 à nos jours, Complexe, 1993
- LUTARD CATHERINE, Géopolitique de la Serbie-Monténégro, Complexe, 1998
- JEAN CHRISTOPHE BUISSON, Le goût de Belgrade, Mercure de France, 2006

Roumanie :

- DOMINIQUE FERNANDEZ, Rhapsodie Roumaine, Grasset, 1998
- BERNARD CAMBOULIVES, Journal de Roumanie : la richesse sous les gravats, Anako
- CATHERINE DURANDIN, Histoire des Roumains, Fayard, 1995
- BERNARD HOULIAT et ANTOINE SCHNEK, Tsiganes en Roumanie, Rouergue, 1999.