

## La Norvège à bord de l'Express Côtier : de Bergen à Kirkenes, à la recherche des aurores boréales

Croisière Norvège express côtier avec un conférencier

Croisière 8 jours



A la fin du XIXe siècle, les liaisons routières sont inexistantes dans le nord de la Norvège et il ne faut pas moins de trois semaines en été et cinq mois en hiver pour faire parvenir une lettre de Trondheim à Hammerfest. L'idée d'une ligne maritime entre ces deux villes est lancée en 1891, et celle-ci voit le jour en 1893 : une institution nationale naît alors, et la ligne maritime de l'Express Côtier, Hurtigruten, devient aussitôt partie intégrante du patrimoine national. Été comme hiver, les habitants des villages les plus reculés verront leur isolement rompu. A sa mission de transport de

marchandises et de passagers, Hurtigruten va très rapidement associer une vocation touristique que l'incomparable beauté de son parcours ne peut que susciter.

Cette croisière propose une **navigation de sept jours au rythme des escales de l'Express Côtier, de Bergen jusqu'au Cap Nord et Kirkenes**, port ultime de Hurtigruten. Vous découvrirez notamment Alesund, ville à l'architecture Art nouveau, les sauvages îles Lofoten, Trondheim capitale du royaume au Moyen Age qui conserve un joyau de l'art gothique de l'Europe du Nord, la cathédrale Nidaros et également le mythique Cap Nord, qui procure la sensation inoubliable d'être au "bout du monde", où vous évoquerez les "Sami", lapons norvégiens et leur civilisation. **Naviguer au nord de la Norvège en hiver** est une expérience unique : en effet, les **aurores boréales** et leurs couleurs féeriques, leurs incroyables drapés de lumière, rythmeront le voyage. Des **excursions en traîneau à chiens et en motoneige** dans un impressionnant paysage gelé ou dans la nuit polaire sont également **proposées en option**.

Découvrez aussi notre croisière **La Norvège à bord de l'Express Côtier en été**.

### Quelques points forts :

- le conférencier Intermèdes donnera des conférences privatives à bord ;
- toutes les excursions sont privatisées et sont incluses dans le programme hormis deux excursions optionnelles ;
- les richesses culturelles de Bergen ;
- le mythique Cap Nord en hiver.

### Journée 1

#### Vol Paris / Bergen

*Envol pour Bergen dans la matinée sur compagnie régulière.*

*Arrivée dans l'après-midi, puis transfert et installation à l'hôtel.*

En fin de journée, nous entamerons notre découverte de la ville par une promenade à pied. Fondée en 1070, **Bergen**, ancienne capitale de la Norvège, fut longtemps la plus grande ville du pays. Fille de la mer, elle se déploie dans un site magnifique que nous découvrirons depuis l'une des sept collines qui dominent la ville, aisément accessible grâce au **funiculaire fløibanen**.

*Dîner et nuit à l'hôtel.*

### Journée 2

#### Bergen, ancienne ville hanséatique, puis embarquement à bord de l'Express Côtier

Ce matin nous poursuivrons à pied notre découverte de Bergen. Autour du port, le **cœur historique** offre un spectacle pittoresque et varié. Inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, **Bryggen**, avec ses maisons rouges, ocre et blanches, constitue un ensemble architectural unique qui évoque l'époque à laquelle les commerçants allemands de la Ligue hanséatique dominaient son commerce.

*Déjeuner libre.*

Nous visiterons ensuite le **musée d'art de Bergen - KODE museum**, qui présente de riches collections de peinture. **Edvard Munch**, notamment, y est représenté par une trentaine de toiles, ainsi que d'autres célébrités internationales, et l'amateur d'art découvrira également des exemples remarquables et inconnus en France, des œuvres représentatives de la peinture norvégienne. Puis, à la **Stavkirke**, l'église de Fantoft \* (*vue extérieures*), nous verrons ce que sont ces églises en bois debout, ou "églises-dragons", particulièrement originales que l'on trouve uniquement en Norvège.

*Transfert en autocar jusqu'au port.*

*Embarquement à bord de l'Express Côtier. Dîner et nuit à bord.*

*Appareillage à Bergen en direction d'Alesund à 21h30.*

### Journée 3

#### Alesund et les fjords

*Escales de la journée : Floro (03h40), Maloy (05h50), Torvik (08h40), Ålesund (de 09h45 à 13h00), Molde (16h15-19h00).*

Au cours de notre navigation le matin, nous observerons de nombreux îlots et récifs dans un cadre sauvage. Au large de Torvik, nous pourrions apercevoir Runde, une île aux oiseaux bien connue des ornithologues.

**Notre conférencier donnera une conférence privative à bord.**

*Déjeuner à bord.*

Nous visiterons **Ålesund**, ville construite sur trois îles reliées par des ponts, qui semble surgir de l'Océan. Outre son port de pêche et son marché pittoresque, elle offre au regard un bel ensemble architectural de style **Art nouveau** qui date du début du XXe siècle. En effet, la cité fut reconstruite après un incendie survenu en 1904, et allait à nouveau être endommagée par les bombardements allemands en 1940. Le chef viking, Rollon, premier duc de Normandie, prédécesseur de Guillaume le Conquérant, serait originaire de la région.

Après Molde, le navire s'engagera dans une passe délicate. Atmosphère surprenante garantie dans ce dédale d'îlots, de brisants et de récifs où deux grands phares guident les navigateurs tandis que retentissent les cornes de brume.

*Dîner et nuit à bord.*

### Journée 4

#### Trondheim : cathédrale de Nidaros

*Escales de la journée : Trondheim (de 10h00 à 13h15), Rørvik (22h30).*

Entre Kristiansund et l'entrée du fjord de Trondheim, le navire poursuivra sa marche en avant dans un labyrinthe de plus de six mille îles.

**Excursion incluse : Trondheim (environ 2h30).**

Nous profiterons de la matinée d'escale à Trondheim pour visiter cette ville fondée en 997 par Olav Tryggvason. Ancienne ville royale, première capitale de la Norvège, elle a joué un rôle majeur dans la vie religieuse du pays, notamment sous l'impulsion de saint Olav au XIe siècle. Au cours du Moyen Age, l'archevêché de Nidaros, l'ancien nom de Trondheim, a exercé sa juridiction non seulement sur la Norvège et également sur l'Islande, le Groenland, les îles Féroé, les Orcades et l'île de Man. Les rois s'y sont fait couronner jusqu'en 1906. Située dans un fjord profond à l'embouchure de la Nidelva (où l'on peut pêcher le saumon en plein cœur de la cité), la ville s'enorgueillit de posséder la plus belle **cathédrale gothique d'Europe du Nord**. Animée, effervescente, Trondheim est aujourd'hui réputée pour ses recherches technologiques de pointe. Berceau de l'Académie norvégienne des sciences, elle possède une importante université.

*Déjeuner à bord.*

Après-midi de navigation.

Lorsque les entrepôts colorés de Trondheim s'estomperont à l'horizon, nous entrerons à nouveau dans un univers marin aux paysages spectaculaires et variés. Plus on s'élève en latitude, plus la population est clairsemée, ce sont surtout de pittoresques villages de pêcheurs que nous rencontrerons dans un cadre naturel grandiose et intact, les villes se faisant plus rares. Quel que soit le dynamisme de la Norvège du Nord, d'allure très moderne (il a fallu reconstruire après les terribles ravages de la Seconde Guerre mondiale), c'est bien la nature, grandiose qui domine sous ces latitudes. Nous pénétrerons dans le Nordland, magnifié par Knut Hamsun dans ses romans. La lumière du Nord si particulière renforce encore l'étrangeté de formations naturelles qui n'ont pas manqué d'alimenter légendes et superstitions. Les parages du chenal de Rørvik, dans lequel nous nous engagerons en soirée, seraient ainsi hantés par des géants, trolls et autres sorcières.

**Notre conférencier donnera une conférence privative à bord.**

*Dîner et nuit à bord.*

## Journée 5

### Le Cercle arctique et navigation de nuit dans les îles Lofoten

Escales de la journée : Ørnes (09h55), Bodø (de 12h40 à 15h00), Stamsund (19h30), Svolvær (21h00-22h00).

Nous franchirons le Cercle polaire arctique entre Nessa et Ornes (66°, 33' de latitude nord). Si le temps et la luminosité le permettent, nous distinguerons l'imposante masse du glacier de Svartisen qui culmine à une altitude de 1599 mètres. Cette énorme masse de glace en mouvement perpétuel couvre 370 kilomètres carrés et se ramifie en soixante bras.

#### Notre conférencier donnera une conférence privative à bord.

Nous atteindrons **Bodø** vers 12h40. Durant notre **escale libre**, nous nous promènerons le long du port et découvrirons cette ville qui connut un essor important grâce à la pêche au hareng.

*Déjeuner à bord.*

*Après-midi de navigation.*

Notre navire traversera le Vestfjord en direction de l'impressionnante muraille déchiquetée de l'archipel des Lofoten qui déploie ses parois vertigineuses sur quelque cent kilomètres. En début de soirée, nous accosterons à Stamsund, un charmant petit port de pêche.

Notre prochaine **escale libre** sera **Svolvær**, haut lieu de la pêche au skrei (une morue arctique) qui a lieu de janvier à avril. Les séchoirs à poissons et les pittoresques maisons de pêcheurs, confèrent à ce village coloré beaucoup de caractère.

Notre bateau naviguera ensuite dans le Raftsund qui sépare l'archipel des Lofoten et l'archipel des Vesterålen. Ce chenal profond et très étroit est coupé de fjords adjacents dont le Trollfjord, particulièrement spectaculaire et si resserré qu'il exige des navigateurs une précision extrême dans les manœuvres.

*Dîner et nuit à bord.*

## Journée 6

### Tromsø : musée de Tromsø et cathédrale arctique

Escales de la journée : Harstad (du 06h45 à 07h45), Finnsnes (11h30), Tromsø (de 14h15 à 18h30), Skjervøy (22h45).

*Matinée de navigation.*

Contrairement aux Lofoten, les Vesterålen, que nous traverserons de nuit, présentent des paysages apaisés, presque arcadiens. Au large, les baleines ne sont pas rares, comme les innombrables rochers qui servent de sanctuaires aux oiseaux. Nous arriverons tôt le matin à Harstad, principale bourgade de l'archipel, port de pêche dominé par le hareng.

Notre navigation dans le Troms, région centrale de la Norvège du Nord, nous permettra d'admirer les paysages très variés qu'offre cette province. Les fjords se succèdent jusqu'à l'arrivée à Tromsø, capitale du monde arctique. Située sur une île de dix kilomètres de long reliée au continent par un immense pont et deux tunnels, cette cité occupe un site exceptionnel au creux d'un cirque de montagnes aux cimes enneigées. Vivante, très animée — on l'appelle parfois le "Paris du Nord" —, elle possède depuis 1972 une université qui est la plus septentrionale du monde.

#### Notre conférencier donnera une conférence privative à bord.

*Déjeuner à bord.*

#### Excursion incluse : Tromsø (durée environ 2h45).

Notre escale à Tromsø nous permettra de visiter cette ville. Important centre de recherches du monde arctique, elle fut le point de départ de nombreuses expéditions polaires et fait fonction de métropole pour les Lapons ou "Sami" qui constituent les populations autochtones de ces régions hyperboréennes. Ces diverses vocations se reflètent dans les musées et institutions de la ville. Nous visiterons le **musée polaire** qui, consacré à l'aventure arctique, retrace, au travers de différents objets, l'histoire des explorations et expéditions polaires, évoquant largement Roald Amundsen. Le musée s'intéresse également à la chasse à la baleine, à l'ours ou au bœuf musqué. Nous verrons ensuite la cathédrale arctique **Tromsdal** (Ishavskatedralen), une très belle réalisation d'architecture contemporaine. En guise de toit, onze plans perpendiculaires en verre produisent des effets de lumière symbolisant les éléments qui conditionnent la vie sous ces latitudes : mer et glace, nuit polaire, soleil de minuit...

#### Excursion en option : traîneau à chiens (sous réserve de conditions climatiques favorables. Durée de la randonnée : 30 minutes + environ 1 heure de trajet pour rejoindre le lieu de l'excursion.).

La randonnée en traîneau à chiens débutera sur l'île de Kvaløya, toute proche. Cette mini-expédition polaire nous permettra d'admirer les paysages montagneux enneigés. Durant la nuit polaire, la seule lumière visible provient des lampes frontales, du ciel étoilé unique des pays nordiques, et peut-être aurons-nous la chance d'apercevoir des aurores boréales. Nous terminerons notre expédition par une dégustation de gâteaux et de café sous un lavvo (tente lapone).

**Attention, cette excursion n'est pas compatible avec la visite de Tromsø qui est prévue en même temps. (Prix de l'excursion : 303 € - à réserver au moment de l'inscription - un équipement contre le froid sera prêté durant l'excursion. Cette excursion nécessite une bonne condition physique).**

Après Tromsø, nous longerons à nouveau des îles et franchirons des carrefours de fjords entourés de montagnes, dont le magnifique Lyngenfjord. Skjervøy, que nous atteindrons en soirée, est lié à l'histoire des expéditions arctiques norvégiennes. C'est là que le capitaine Otto Sverdrup débarqua en 1896, au retour de son voyage de dérive sur le *Fram*, le navire que Fridtjof Nansen avait fait construire dans l'espoir d'atteindre le pôle Nord.

*Dîner et nuit à bord.*

## Journée 7

### Le Cap Nord

*Escales de la journée : Hammerfest (05h15-06h00), Havøysund (09h15), Honningsvåg (de 11h15 à 14h45), Kjøllefjord (17h15), Mehamn (19h30), Berlevåg (22h00).*

Tôt le matin, nous arriverons à Hammerfest, la ville la plus septentrionale du monde, qui vit essentiellement de la pêche et des industries dérivées. Rasée en 1944, elle présente aujourd'hui un aspect très moderne et sans doute va-t-elle connaître un nouvel élan grâce à la découverte dans la région arctique d'importants gisements de pétrole et de gaz. Nous longerons ensuite la côte grise et aride du Finnmark, la province la plus étendue du pays avec ses quarante-huit mille kilomètres carrés, soit plus que le Danemark, et également la moins peuplée avec plus de quatre-vingt mille habitants. Le climat est ici particulièrement contrasté, alors que les côtes jouissent de conditions relativement clémentes, l'intérieur des terres est soumis à un rude climat continental. Quelque quarante mille Sâmes vivent dans cette Laponie norvégienne demeurée longtemps mystérieuse mais le nombre des éleveurs nomades de rennes ne cesse de diminuer. A Måsøy, non loin de Havøysund, le premier visiteur français fut le duc de Chartres, le futur Louis-Philippe, en 1795.

**Notre conférencier donnera une conférence privative à bord.**

*Déjeuner à bord.*

**Excursion incluse : le Cap Nord** (environ 3h30 et sous réserve de conditions climatiques favorables - trajet par la route : environ 35 km).

Nous profiterons de l'escale de Honningsvåg pour traverser l'île de Magerøy, la plus septentrionale de Norvège, et rejoindre le Cap Nord. Cette falaise de trois cent sept mètres de haut située à 71°, 10', 21'' de latitude nord est aisément accessible aujourd'hui, trop peut-être ! Le contraste est saisissant entre les 250 000 visiteurs qui s'y rendent chaque année et la nature sauvage environnante, cependant le Cap Nord est de ces lieux mythiques qui conservent leur charge affective quelles que soient les circonstances. Un buste de Louis-Philippe figure sur ce site.

Notre navire poursuivra sa route en mettant le cap à l'Est. Le long des côtes, aucune monotonie n'est à craindre tant le paysage est mouvementé avec ses hautes falaises et ses rocs menaçants, décor de "bout du monde" dans un environnement sauvage que viennent toutefois humaniser les petits ports de pêche que nous aborderons successivement (Kjøllefjord, Mehamn, Berlevåg).

**Excursion en option : safari à motoneige** (environ 2h15 et sous réserve de conditions climatiques favorables).

Au cours de notre escale à Kjøllefjord, nous partirons pour une promenade en motoneige à la découverte des vallées enneigées. Nous aurons peut-être la chance d'observer les aurores boréales durant cette promenade nocturne qui nous conduira jusqu'à Mehamn où nous retrouverons le bateau. *Cette promenade se déroulera de nuit. (Prix de l'excursion : 365 € à réserver dès l'inscription - être en possession du permis de conduire - équipement fourni. Cette excursion nécessite une très bonne condition physique, les motoneiges manquent de souplesse ce qui les rend difficiles à manipuler - 2 personnes par motoneige).*

*Dîner et nuit à bord.*

## Journée 8

### Débarquement à Kirkenes puis retour à Paris

*Escales de la journée : Vardø (03h30), Vadsø (07h15), Kirkenes (09h00).*

Toute cette région a subi les ravages de la Seconde Guerre mondiale, notamment en 1944 lorsque les Allemands, pourchassés par les troupes russes, ont pratiqué la politique de la terre brûlée. Le Varangerfjord, dans lequel nous naviguerons, abrite une multitude d'oiseaux de mer.

Au petit matin, nous ferons escale à Vardø, le point le plus oriental de toute la Norvège, plus à l'Est qu'Istanbul. Puis nous atteindrons Vadsø, qui eu son importance stratégique dans cette région frontalière où les intérêts norvégiens sont parfois entrés en conflit avec ceux d'autres puissances régionales (Suède, Finlande, Russie).

Nous arriverons enfin à notre destination finale, Kirkenes, cité minière située à quelques encablures de la frontière russe. Elle fut entièrement reconstruite après avoir été bombardée par les Russes, puis rasée par les Allemands en 1944. Depuis l'effondrement de l'Empire soviétique, les relations se sont intensifiées avec la région de Mourmansk, la grande métropole de l'Arctique, sans que se soient aplanis pour autant les différends qui opposent la Norvège à son grand voisin oriental.

*Débarquement à Kirkenes et transfert pour l'aéroport. Envol pour Paris sur compagnie régulière.*

Le programme de la croisière est soumis aux conditions météorologiques et aux conditions techniques de navigation, des modifications sont alors possibles sans préavis et laissées à l'appréciation du Commandant qui est le seul maître à bord. Les horaires d'escales sont indiqués à titre d'information et peuvent par conséquent être sujets à modification sur appréciation du Commandant de bord. Ces modifications, indépendantes de notre volonté, peuvent nous mener à réorganiser à tout moment le programme ou l'ordre des visites aux escales.

Le programme proposé est susceptible de connaître de légères modifications en fonction des changements de jours et heures d'ouverture des sites ou de modification des horaires des vols domestiques. Si tel était le cas, tout serait mis en œuvre pour limiter cela à des modifications dans l'ordre des visites, ou, éventuellement, vous proposer des prestations de remplacement de qualité équivalente.

## Dates de départ

| Départ     | Retour     | conférencier               |
|------------|------------|----------------------------|
| 30/01/2020 | 06/02/2020 | Jean-Christophe BENGHABRIT |
| 01/03/2020 | 08/03/2020 | Philippe MESNARD           |
| 08/03/2020 | 15/03/2020 | Philippe POINDRONT         |
| 19/03/2020 | 26/03/2020 | Ivan AURENTY               |

## Départ du 30 janvier 2020 au 6 février 2020 (8 jours, 7 nuits, départ garanti)

Petit groupe de 8 à 20 participants.

### Conférencier

Jean-Christophe BENGHABRIT. Diplômé d'histoire, d'art et d'archéologie.

### Bateau

MS Kong Harald

| Tarifs des catégories de cabines, par personne   | Single     | 2 pers.    | 3 pers. | 4 pers. |
|--|------------|------------|---------|---------|
| <b>Catégorie USPI - Cabines twin intérieures - Pont 3 - 5 ou 6</b><br>Cabines twin intérieures - Pont 3 - 5 ou 6   | 3 060,00 € | 2 350,00 € |         |         |
| <b>Catégorie USPL - Cabines twin extérieures - Hublot - (vue limitée) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot (vue limitée) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6 | 3 380,00 € | 2 530,00 € |         |         |
| <b>Catégorie USPO - Cabines twin extérieures - Hublot - Pont 3 - 5 ou 6</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot - Pont 3 - 5 ou 6                                       | 3 535,00 € | 2 595,00 € |         |         |
| <b>Catégorie USPD - Cabines double (grand lit) extérieures - Sabord - Pont 5 ou 6</b><br>Cabines double extérieures - Sabord - Pont 5 ou 6                               | 4 010,00 € | 2 880,00 € |         |         |

Taxes aériennes au 15 mars 2019, comprises dans le prix : 223,00 € dont 85,00 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **13 et 20 personnes**. Entre 8 et 12 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **75,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 60 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 60 jours.

### Vols sur compagnie régulière Scandinavian Airlines

| Départ   | Arrivée  | Vols   |
|--|--|--------|
| <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>30/01/2020 - 11:10 | <b>Copenhague CPH</b><br>30/01/2020 - 13:00                | SK566  |
| <b>Copenhague CPH</b><br>30/01/2020 - 14:05                | <b>Bergen BGO</b><br>30/01/2020 - 15:30                    | SK2868 |
| <b>Kirkenes KKN</b><br>06/02/2020 - 11:30                  | <b>Oslo OSL</b><br>06/02/2020 - 13:40                      | SK4473 |
| <b>Oslo OSL</b><br>06/02/2020 - 15:10                      | <b>Copenhague CPH</b><br>06/02/2020 - 16:20                | SK1471 |
| <b>Copenhague CPH</b><br>06/02/2020 - 17:10                | <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>06/02/2020 - 19:05 | SK559  |

Les prestations à bord sont payantes.

Compagnies aériennes alternatives : Air France, Norwegian

## Départ du 1 mars 2020 au 8 mars 2020 (8 jours, 7 nuits)

Petit groupe de 8 à 20 participants.

### Conférencier

Philippe MESNARD. Titulaire d'un DEA d'histoire et d'archéologie de l'Antiquité, et guide-conférencier national.

### Bateau

MS Nordnorge

| Tarifs des catégories de cabines, par personne   | Single     | 2 pers.    | 3 pers. | 4 pers. |
|--|------------|------------|---------|---------|
| <b>Catégorie USPI - Cabines twin intérieures (sans vue extérieure) - Pont 3 - 5 ou 6</b><br>Cabines twin intérieures - Pont 3 - 5 ou 6   | 3 380,00 € | 2 550,00 € |         |         |
| <b>Catégorie USPL - Cabines twin extérieures - Hublot - (vue limitée ou sans vue) - Pont 2 - 3 ou 6</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot (vue limitée) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6 | 3 780,00 € | 2 785,00 € |         |         |
| <b>Catégorie USPO - Cabines twin extérieures - Hublot - Pont 3, 5 ou 6</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot - Pont 3, 5 ou 6   | 4 060,00 € | 2 950,00 € |         |         |
| <b>Catégorie USPD - Cabines doubles (grand lit) extérieures - Sabord - Pont 5 ou 6</b><br>Cabines extérieures - sabord - grand lit - Pont 5 ou 6                                 | 4 600,00 € | 3 250,00 € |         |         |

Taxes aériennes au 21 mai 2019, comprises dans le prix : 244,00 € dont 85,00 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **13 et 20 personnes**. Entre 8 et 12 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **90,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 90 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 90 jours.

### Vols sur compagnie régulière Scandinavian Airlines

| Départ   | Arrivée  | Vols   |
|--|--|--------|
| <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>01/03/2020 - 14:05 | <b>Oslo OSL</b><br>01/03/2020 - 16:15                      | SK834  |
| <b>Oslo OSL</b><br>01/03/2020 - 18:10                      | <b>Bergen BGO</b><br>01/03/2020 - 19:05                    | SK281  |
| <b>Kirkenes KKN</b><br>08/03/2020 - 11:30                  | <b>Oslo OSL</b><br>08/03/2020 - 13:40                      | SK4473 |
| <b>Oslo OSL</b><br>08/03/2020 - 14:55                      | <b>Stockholm ARN</b><br>08/03/2020 - 15:55                 | SK496  |
| <b>Stockholm ARN</b><br>08/03/2020 - 17:40                 | <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>08/03/2020 - 20:15 | SK579  |

Les prestations à bord sont payantes.

Compagnies aériennes alternatives : Air France, Norwegian

## Départ du 8 mars 2020 au 15 mars 2020 (8 jours, 7 nuits, départ garanti)

Petit groupe de 8 à 20 participants.

### Conférencier

Philippe POINDRONT. Titulaire d'un doctorat d'histoire de l'art et diplômé de l'Ecole du Louvre.

### Bateau

MS Finnmarken

| Tarifs des catégories de cabines, par personne   | Single     | 2 pers.    | 3 pers. | 4 pers. |
|--|------------|------------|---------|---------|
| <b>CATEGORIE USPI : CABINES 2 LITS INTERIEURES (SANS VUE EXTERIEURE) - PONTS 2 - 3 - 5 OU 6</b><br>Cabines twin intérieures - Pont 2 - 3 - 5 ou 6  | 3 380,00 € | 2 550,00 € |         |         |
| <b>CATÉGORIE USPL - CABINES 2 LITS - EXTÉRIEURES - HUBLOT - (VUE LIMITÉE OU SANS VUE) - PONT 2 - 3 - 5 OU 6</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot (vue limitée ou sans vue) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6 | 3 780,00 € | 2 785,00 € |         |         |
| <b>CATÉGORIE USPO - CABINES 2 LITS - EXTÉRIEURES - HUBLOT - PONT 3 - 5</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot - Ponts 3 - 5  | 4 060,00 € | 2 950,00 € |         |         |
| <b>CATÉGORIE USPB - 2 LITS OU GRAND LIT - EXTÉRIEURES - SABORD - PONT 5 - 6 ou 7</b><br>Cabines extérieures - sabord - 2 lits ou grand lit - Pont 5 - 6 ou 7   | 4 600,00 € | 3 250,00 € |         |         |
| <b>CATÉGORIE USPS - SUITE EXPÉDITION - GRAND LIT - pont 5 ou 6</b>   |            | 4 995,00 € |         |         |

Taxes aériennes au 24 mai 2019, comprises dans le prix : 244,00 € dont 85,00 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **13 et 20 personnes**. Entre 8 et 12 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **90,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 60 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 60 jours.

### Vols sur compagnie régulière Scandinavian Airlines

| Départ   | Arrivée  | Vols   |
|--|--|--------|
| <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>08/03/2020 - 14:00 | <b>Oslo OSL</b><br>08/03/2020 - 16:10                      | SK834  |
| <b>Oslo OSL</b><br>08/03/2020 - 18:10                      | <b>Bergen BGO</b><br>08/03/2020 - 19:05                    | SK281  |
| <b>Kirkenes KKN</b><br>15/03/2020 - 11:30                  | <b>Oslo OSL</b><br>15/03/2020 - 13:40                      | SK4473 |
| <b>Oslo OSL</b><br>15/03/2020 - 15:10                      | <b>Copenhague CPH</b><br>15/03/2020 - 16:20                | SK1471 |
| <b>Copenhague CPH</b><br>15/03/2020 - 17:30                | <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>15/03/2020 - 19:25 | SK559  |

Les prestations à bord sont payantes.

**Compagnies aériennes alternatives** : Norwegian Air, KLM, Lufthansa

### Départ du 19 mars 2020 au 26 mars 2020 (8 jours, 7 nuits)

Petit groupe de 8 à 20 participants.

### Conférencier

Ivan AURENTY. Docteur ès lettres (études latines et grecques), diplômé d'histoire des idées allemandes, diplômé d'histoire, enseignant et conférencier.

### Bateau

MS Finnmarken

| Tarifs des catégories de cabines, par personne   | Single     | 2 pers.    | 3 pers. | 4 pers. |
|--|------------|------------|---------|---------|
| <b>CATEGORIE USPI : CABINES 2 LITS INTERIEURES (SANS VUE) - PONTS 2 - 3 - 5 OU 6</b><br>Cabines twin intérieures - Pont 2 - 3 - 5 ou 6   | 3 380,00 € | 2 550,00 € |         |         |
| <b>CATÉGORIE USPL - CABINES 2 LITS - EXTÉRIEURES - HUBLOT - (VUE LIMITÉE) - PONT 2 - 3 - 5 OU 6</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot (vue limitée ou sans vue) - Pont 2 - 3 - 5 ou 6 | 3 780,00 € | 2 785,00 € |         |         |
| <b>CATÉGORIE USPO - CABINES 2 LITS - EXTÉRIEURES - HUBLOT - PONT 3 - 5</b><br>Cabines twin extérieures - Hublot - Ponts 3 - 5  | 4 060,00 € | 2 950,00 € |         |         |
| <b>CATÉGORIE USPB - 2 LITS OU GRAND LIT - EXTÉRIEURES - SABORD - PONT 5 - 6 ou 7</b><br>Cabines extérieures - sabord - 2 lits ou grand lit - Pont 5 - 6 ou 7                             | 4 600,00 € | 3 250,00 € |         |         |

Taxes aériennes au 24 mai 2019, comprises dans le prix : 248,00 € dont 89,00 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **13 et 20 personnes**. Entre 8 et 12 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **90,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 60 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 60 jours.

## Vols sur compagnie régulière Scandinavian Airlines

| Départ   | Arrivée  | Vols   |
|--|--|--------|
| <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>19/03/2020 - 11:10 | <b>Copenhague CPH</b><br>19/03/2020 - 13:00                | SK566  |
| <b>Copenhague CPH</b><br>19/03/2020 - 14:05                | <b>Bergen BGO</b><br>19/03/2020 - 15:30                    | SK2868 |
| <b>Kirkenes KKN</b><br>26/03/2020 - 11:30                  | <b>Oslo OSL</b><br>26/03/2020 - 13:40                      | SK4473 |
| <b>Oslo OSL</b><br>26/03/2020 - 15:10                      | <b>Copenhague CPH</b><br>26/03/2020 - 16:20                | SK1471 |
| <b>Copenhague CPH</b><br>26/03/2020 - 17:10                | <b>Paris - Charles de Gaulle CDG</b><br>26/03/2020 - 19:05 | SK559  |

**Compagnies aériennes alternatives** : Air France, Norwegian Air

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

**Si vous devez prendre des engagements** (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

*Ces prix sont indépendants de la fluctuation Euro / Couronne norvégienne.*

**Sur les bateaux Express côtier, il n'y a pas de cabines individuelles mais uniquement des cabines doubles à usage individuel.** Elles sont en nombre très limité et sous réserve de disponibilité au moment de la réservation.

**Numéro de cabine** : la compagnie maritime Hurtigruten vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement.

### Ces prix comprennent :

- les vols sur lignes régulières ;
- les taxes d'aéroport ;
- l'hébergement : une nuit en hôtel 3\* à Bergen et six nuits sur l'Express Côtier dans la catégorie de cabine choisie ;
- la pension complète du dîner du premier jour au petit-déjeuner du huitième jour, sauf le déjeuner du deuxième jour ;
- les transferts aller le premier jour et retour le huitième jour, en autocar privé pour Intermèdes ;
- les excursions mentionnées dans le programme, en autocar privé pour Intermèdes ;
- l'accompagnement culturel d'un conférencier Intermèdes sur le bateau et lors des excursions ;
- la présence de guides locaux obligatoires sur certains sites ;
- les entrées dans les sites mentionnés au programme ;
- les taxes portuaires. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ ;
- l'assistance rapatriement.

### Ces prix ne comprennent pas :

- les boissons ;
- les déjeuners du premier, deuxième et dernier jours ;
- l'excursion optionnelle à Tromsø "traîneau à chiens" (303 €) à réserver dès l'inscription ;
- l'excursion optionnelle "safari en motoneige" (365 €) à réserver dès l'inscription ;
- le port des bagages ;
- les pourboires au personnel de bord, guides et chauffeurs ;
- les dépenses d'ordre personnel ;
- l'assurance optionnelle annulation-bagages-interruption de voyage.



## Conditions d'annulation :

- **de l'inscription et jusqu'à 46 jours avant le départ** : 10 % du prix du voyage ;
- **entre 45 et 22 jours avant le départ** : 40 % du prix du voyage ;
- **entre 21 et 15 jours avant le départ** : 60 % du prix du voyage ;
- **moins de 15 jours avant le départ** : 100 % du prix du voyage.

**Attention, compte tenu de ces conditions d'annulation particulières aux croisières, le solde du voyage sera à régler 60 jours avant le départ.**

### Supplément aérien

Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l'éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l'inscription et soumise à votre accord.

### Surtaxes

Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

### Départ de Province

Si vous souhaitez un départ de province, notre service transport effectuera la recherche la plus adaptée. Selon les destinations, les départs de province s'effectuent soit sous forme de pré et post acheminement vers Paris, soit, pour l'Europe notamment, sous forme de vol direct de votre ville vers le lieu de destination. Consultez notre Service Clients pour une étude spécifique.

## MS Kong Harald

Il s'agit de l'un des navires de la compagnie Hurtigruten (Express Côtier). Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Ces bateaux sont intimement liés à la vie de tous les habitants du littoral, ils débarquent et chargent marchandises et passagers de port en port, de jour comme de nuit. Lors du chargement et déchargement, du bruit et des vibrations peuvent être constatés dans quelques cabines selon leur situation sur le navire. Toutes les mesures sont prises pour limiter ces nuisances inhérentes à l'activité de l'Express côtier mais elles sont inévitables. A bord, hormis les conférences privées données par votre conférencier, il n'y aura pas d'animation.

Le **bateau** a été construit en 1993, pour marquer le 100ème anniversaire de la compagnie. Sa longueur est de 121,80 mètres et sa largeur de 19,20 mètres. Le **bateau a été rénové en 2016**. Il possède une salle de fitness et un sauna ; et également des bains bouillonnants situés sur les ponts extérieurs. Sur le pont supérieur, il dispose également d'un solarium, d'un salon et d'un salon panoramique permettant d'admirer les paysages durant la navigation. Sa capacité maximum est de 590 passagers en cabines.

La plupart des cabines doubles sont équipées de deux lits individuels dont l'un est transformable en sofa pour rendre la circulation et le confort durant la journée plus agréables dans la cabine. Les cabines de la catégorie USPD possèdent un grand lit. Les cabines triples et quadruples disposent de lits superposés. Toutes les cabines sont équipées de salle d'eau avec douche, lavabo, toilettes et sèche-cheveux.

### Superficie des cabines

Catégorie USPI : entre 8 et 9 m<sup>2</sup>

Catégorie USPL : entre 8 et 12 m<sup>2</sup>

Catégorie USPO : entre 7 et 13 m<sup>2</sup>

Catégorie USPD : entre 8 et 12 m<sup>2</sup>

*Les cabines d'une même catégorie peuvent avoir une surface différente selon leur situation sur le bateau.*

Il existe également des cabines suites qui ont une superficie plus importante. Elles ont une superficie de 28 à 30 m<sup>2</sup> et possèdent un lit double, une télévision, un mini-bar et un coin salon séparé de la chambre.

### Description des cabines

Les cabines de **catégorie USPI** sont des cabines intérieures. Elles n'offrent par conséquent aucune vue sur l'extérieur. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPL** sont qualifiées de cabines à vue limitée ou sans vue pour l'une des deux raisons suivantes :

- la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non visibilité du paysage extérieur) ;
- les cabines sont équipées de hublots longs (la vue depuis la cabine est identique à celle que l'on peut avoir en regardant à travers un tunnel).

Elles sont situées sur les ponts 2, 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPO** sont des cabines extérieures. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPD** sont des cabines extérieures supérieures. Elles se situent sur les ponts 5 et 6.

Il existe également quelques **cabines mini-suites, suites, et grandes suites**, aux superficies plus importantes.

Les cabines de la catégorie Q - mini suite possèdent un coin salon, un grand lit ou deux lits (superficie de 15 à 20 m<sup>2</sup>).

Les cabines de la catégorie M - suite - possèdent un grand lit ainsi qu'un balcon privé (superficie de 28-30 m<sup>2</sup>).

Les cabines de la catégorie MG (Grande Suite de 35 à 37 m<sup>2</sup>) possèdent un coin salon séparé de la chambre, télévision, stéréo, accès internet, mini-bar et certaines cabines disposent d'une baignoire. La plupart sont également équipées d'un balcon privé.

Les cabines des **catégories Q, M, MG** sont en demande auprès de la compagnie maritime et leur prix varient en fonction de la date de réservation

**La catégorie USPS - cabines suites expéditions** : cette catégorie regroupe les différentes catégories de suite (cat Q, cat M, Cat MG). Vous serez logés dans l'une ou l'autre de ces catégories de cabines suivant le remplissage du bateau. L'attribution de la catégorie de cabine se fera le jour de l'embarquement.

*La compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.*

Vous pouvez directement accéder au plan du bateau sur notre site Internet.

La catégorie USPI correspond aux cabines I2 et K3.

La catégorie USPL correspond aux cabines J2, L2, L3 et J3

La catégorie USPO correspond aux cabines N2 ,O2 ,N3 et O3

La catégorie USPD correspond aux cabines P2 et U2.

## La vie à bord du bateau

**Boutique** : vente de souvenirs, vêtements, cartes postales, timbres, articles de toilette.

**Communication** : sauf exception ponctuelle, très bonne couverture pour les téléphones portables. Une connexion wifi payante est disponible à bord.

**Dépenses à bord** : la plupart des cartes bancaires (Visa, American Express, Mastercard, Diners Club), valides trois mois après la date du retour, et des devises sont acceptées.

En déposant à la réception du navire l'empreinte de votre carte de crédit, vous pourrez régler l'ensemble de vos dépenses à bord à la fin de votre voyage, grâce à la carte Hurtigruten "Cruise Card" qui vous sera remise. Cette carte sert également de clé de cabine et de carte d'embarquement et de débarquement.

**Escales** : des escales ont lieu aussi bien de jour que de nuit. Le navire charge et décharge des marchandises et a donc une activité nocturne. Bien que le bruit engendré par ces opérations soit réduit au strict minimum et à la durée la plus brève possible, il est inévitable puisque ces activités font partie intégrante de la mission et de la nature de l'Express Côtier. Il est possible que ce bruit soit occasionnellement perçu par les passagers au sommeil léger, sans que celui-ci puisse être considéré comme une gêne ou un préjudice.

Pour des raisons de sécurité, certaines escales du Nord peuvent être exceptionnellement annulées en cas de mauvais temps, sur décision du capitaine du navire.

**Numéro de cabine** : la compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

**Objets de valeurs** : un coffre-fort est à votre disposition à la réception. Le bateau n'est pas responsable des objets de valeur et des espèces qui se trouvent dans les cabines.

**Pharmacie** : les escales se succédant à raison de plusieurs par jour, il n'y a ni pharmacie, ni médecin à bord.

**Pourboires** : aucun pourboire n'est obligatoire. Toutefois, vous êtes libre de remercier un ou plusieurs membres du personnel du bateau dont vous seriez particulièrement satisfait.

### **Restauration à bord :**

- le petit-déjeuner est servi entre 07h30 et 10h00 ;
- le déjeuner est proposé sous forme de grand buffet avec plats chauds et froids. Le service commence entre 12h00 et 13h00 ;
- le dîner, servi à table et composé de trois plats, est proposé en plusieurs services dont le premier débute à 18h00. Certains soirs, le dîner s'effectuera sous forme de buffet.

Selon les excursions, ces horaires peuvent être modifiés. Des régimes alimentaires spéciaux (végétariens, sans gluten ...) sont généralement disponibles si une demande préalable a été faite au moment de la réservation où au plus tard deux semaines avant le départ.

Une cafétéria assure un service en continu 24h/24, et propose boissons, sandwiches, petits plats chauds et froids.

**Sécurité :** tous les passagers doivent assister à une réunion obligatoire sur la sécurité. Cette réunion aura lieu après l'enregistrement en gare maritime et avant de monter à bord.

**Tabac :** comme bien d'autres pays, la Norvège a édicté une loi interdisant de fumer dans les hôtels, bars, restaurants et autres lieux publics. De ce fait, le bateau est désormais non-fumeur, à l'exception des ponts extérieurs.

**Tenue vestimentaire :** tenue décontractée à bord, même au dîner. Pour les excursions, prévoyez des lainages, un coupe-vent chaud et éventuellement un bonnet et des gants (notamment pour l'escale au Cap Nord) de bonnes chaussures confortables et montantes, des lunettes de soleil et une paire de jumelles.

Pour les départs en hiver, veuillez prévoir des vêtements chauds notamment anorak d'hiver, gants, bonnet et écharpes, de bonnes chaussures confortables, imperméables et montantes permettant de marcher sur la neige et/ou la glace pour les excursions, des lunettes de soleil et une paire de jumelles.

**Vie à bord :** rien de formel, ni de guindé à bord du bateau. L'accueil est sympathique et chaleureux. Vous rencontrerez des passagers français, et également norvégiens, américains, britanniques, allemands, italiens... et d'autres venus du monde entier. Les annonces à bord, les conférences (faites par le personnel de bord) se font le plus souvent en anglais.

### **MS Nordnorge**

Il s'agit de l'un des navires de la compagnie Hurtigruten (Express Côtier). Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Ces bateaux sont intimement liés à la vie de tous les habitants du littoral, ils débarquent et chargent marchandises et passagers de port en port, de jour comme de nuit. Lors du chargement et déchargement, du bruit et des vibrations peuvent être constatés dans quelques cabines selon leur situation sur le navire. Toutes les mesures sont prises pour limiter ces nuisances inhérentes à l'activité de l'Express côtier mais elles sont inévitables. A bord, hormis les conférences privées de votre conférencier, il n'y aura pas d'animation.

Le bateau a été construit en 1997. Le bateau a été rénové en 2016. Il possède une salle de fitness, un sauna ainsi que des bains bouillonnants sur les ponts extérieurs. Sa longueur est de 123 mètres et sa largeur est de 19,50 mètres. Sa capacité maximum est maintenant de 590 passagers en cabine.

Toutes les cabines doubles à l'exception de la catégorie USPD sont équipées de deux lits individuels dont l'un est transformable en sofa pour rendre la circulation et le confort durant la journée plus agréables dans la cabine. Les cabines USPD sont équipées d'un grand lit.

Les cabines triples et quadruples disposent de lits superposés. Toutes les cabines sont équipées de salle d'eau avec douche, lavabo, wc et sèche-cheveux.

### **Superficie des cabines**

Catégorie USPI : entre 8 à 11 m<sup>2</sup>

Catégorie USPL : entre 8 et 13 m<sup>2</sup>

Catégorie USPO : entre 8 et 13 m<sup>2</sup>

Catégorie USPD : entre 8 et 13 m<sup>2</sup>

*Les cabines d'une même catégorie peuvent avoir une surface différente selon leur situation sur le bateau.*

### **Description des cabines**

Les cabines de **catégorie USPI** sont des cabines intérieures. Elles n'offrent par conséquent aucune vue sur l'extérieur. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPL** sont qualifiées de cabines à vue limitée ou sans vue pour l'une des deux raisons suivantes :

- la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non visibilité du paysage extérieur) ;
- les cabines sont équipées de hublots longs (la vue depuis la cabine est identique à celle que l'on peut avoir en regardant à travers un tunnel).

Elles sont situées sur les ponts 2, 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPO** sont des cabines extérieures. Elles se situent sur les ponts 3, 5 et 6 (une seule cabine sur le pont 6)

Les cabines de **catégorie USPD** sont des cabines extérieures supérieures et possèdent un grand lit. Elles se situent sur les ponts 5 et 6. Deux ont une superficie plus grande (entre 15 et 20m<sup>2</sup>) mais elles ont une vue limitée.(cabines QJ sur le plan)

Il existe également quelques **cabines mini-suites, suites, et grandes suites**, aux superficies plus importantes.

Les cabines de la catégorie Q - mini suite possèdent un coin salon, un grand lit ou deux lits (superficie de 17 à 23 m<sup>2</sup>)

Les cabines de la catégorie M - suite - possèdent un grand lit ainsi qu'un balcon privé (superficie de 26-38 m<sup>2</sup>).

Les **cabines des catégories Q, M** sont en demande auprès de la compagnie maritime et leur prix varie en fonction de la date de réservation.

La **catégorie USPS** : cabines suites expéditions - cette catégorie regroupe les différentes catégories de suites (cat Q ou cat M). Vous serez logés dans l'une ou l'autre de ces catégories de cabines suivant le remplissage du bateau. L'attribution de la catégorie de cabine se fera le jour de l'embarquement.

*La compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.*

Vous pouvez directement accéder au plan du bateau sur notre site Internet.

La catégorie USPI correspond aux cabines I2

La catégorie USPL correspond aux cabines J2 et L2

La catégorie USPO correspond aux cabines N2, O2 et O3

La catégorie USPD correspond aux cabines P2, U2 et QJ

## La vie à bord du bateau

**Boutique** : vente de souvenirs, vêtements, cartes postales, timbres, articles de toilette.

**Communication** : sauf exception ponctuelle, très bonne couverture pour les téléphones portables. Une connexion internet wifi payante est disponible à bord.

**Dépenses à bord** : la plupart des cartes bancaires (Visa, American Express, Mastercard, Diners Club), valides trois mois après la date du retour, et des devises sont acceptées. En déposant à la réception du navire l'empreinte de votre carte bancaire, vous pourrez régler l'ensemble de vos dépenses à bord à la fin de votre voyage, grâce à la carte Hurtigruten « Cruise Card » qui vous sera remise. Cette carte sert également de clé de cabine et de carte d'embarquement et de débarquement.

**Escales** : des escales ont lieu aussi bien de jour que de nuit. Le navire charge et décharge des marchandises et a donc une activité nocturne. Bien que le bruit engendré par ces opérations soit réduit au strict minimum et à la durée la plus brève possible, il est inévitable puisque ces activités font partie intégrante de la mission et de la nature de l'express Côtier. Il est possible que ce bruit soit occasionnellement perçu par les passagers au sommeil léger, sans que celui-ci puisse être considéré comme une gêne ou un préjudice.

Pour des raisons de sécurité, certaines escales du Nord peuvent être exceptionnellement annulées en cas de mauvais temps, par décision du capitaine du navire.

**Numéro de cabine** : la compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

**Objets de valeur** : un coffre-fort est à votre disposition à la réception. La direction du bateau n'est pas responsable des objets de valeur et des espèces qui se trouvent dans les cabines.

**Pharmacie** : les escales se succédant à raison de plusieurs par jour, il n'y a ni pharmacie, ni médecin à bord.

**Pourboires** : les pourboires pour le personnel de bord ainsi que pour les guides locaux et les chauffeurs ne sont pas inclus. Ils sont laissés à votre appréciation. Lors des excursions, nous vous conseillons de laisser un pourboire d'environ 2 € par jour pour le guide local et 1 € par jour pour le chauffeur.

A bord des bateaux effectuant le voyage côtier, laisser un pourboire au personnel de bord n'est pas une pratique courante. Toutefois, vous êtes libre de remercier un ou plusieurs membres du personnel du bateau dont vous seriez particulièrement satisfait.

**Restauration à bord** : Les repas sont servis à heures fixes.

Le petit-déjeuner entre 07h30 et 10h00. Le déjeuner sous forme de grand buffet avec plats chauds et froids, entre 12h00 et 14h30. Le dîner, composé de trois plats, servi à table, de 18h30 à 21h00.

Selon les excursions, ces horaires peuvent être modifiés. Des régimes spéciaux (végétariens, sans gluten ...) sont généralement disponibles si une demande préalable a été faite au moment de la réservation où au plus tard deux semaines avant le départ.

Une cafétéria assure un service en continu 24h/24. Vente de boissons, sandwiches, petits plats chauds et froids.

**Sécurité** : tous les passagers doivent assister à une réunion obligatoire sur la sécurité. Cette réunion aura lieu après l'enregistrement en gare maritime et avant de monter à bord.

**Tabac** : comme bien d'autres pays, la Norvège a édicté une loi interdisant de fumer dans les hôtels, bars, restaurants et autres lieux publics. De ce fait, le bateau est désormais non-fumeur, à l'exception des ponts extérieurs.

**Vêtements** : tenue décontractée à bord, même au dîner.

**Pour les départs en hiver**, lors des excursions, veuillez prévoir des vêtements chauds notamment anorak d'hiver, gants, bonnet et écharpes, de bonnes chaussures confortables, imperméables et montantes permettant de marcher sur la neige et/ou la glace pour les excursions, des lunettes de soleil et une paire de jumelles.

**Pour les départs en été**, lors des excursions : prévoyez des lainages, un coupe-vent chaud et éventuellement un bonnet et des gants (notamment pour l'escale au Cap Nord), de bonnes chaussures confortables et montantes, des lunettes de soleil et une paire de jumelles

**Vie à bord** : rien de formel, ni de guindé à bord du bateau. L'accueil est sympathique et chaleureux. Vous rencontrerez des passagers français, mais aussi norvégiens, américains, britanniques, allemands, italiens... et d'autres venus du monde entier. Les annonces à bord, les conférences (faites par le personnel de bord) se font le plus souvent en anglais.

## MS Finnmarken

Le MS Finnmarken est l'un des navires de la compagnie Hurtigruten (Express Côtier). Ces bateaux assurent les lignes régulières qui desservent les différents ports de la Norvège. Ces bateaux sont intimement liés à la vie de tous les habitants du littoral, ils débarquent et chargent marchandises et passagers de port en port, de jour comme de nuit. Lors du chargement et déchargement, du bruit et des vibrations peuvent être constatés dans quelques cabines selon leur situation sur le navire. Toutes les mesures sont prises pour limiter ces nuisances inhérentes à l'activité de l'Express Côtier mais elles sont inévitables. A bord, hormis les conférences privées de votre conférencier, il n'y aura pas d'animation.

Le bateau a été construit en 2002. Sa longueur est de 138,50 mètres et sa largeur de 21,50 mètres. Sa capacité maximum est de 620 passagers en cabine.

Ce bateau dispose de plusieurs salons panoramiques et de deux jacuzzis ainsi que d'une piscine extérieure chauffée.

Le bateau sera rénové en janvier 2020;

Toutes les cabines doubles sont équipées de deux lits individuels, dont l'un est transformable en sofa pour rendre la circulation et le confort plus agréables dans la cabine pendant la journée. Les cabines de la catégorie USPB ont 2 lits convertibles en grand lit. Les cabines triples et quadruples disposent de lits superposés. Toutes les cabines sont équipées de salle d'eau avec douche, lavabo, toilettes et sèche-cheveux.

### Superficie des cabines

Catégorie USPI : entre 8 à 13 m<sup>2</sup>

Catégorie USPL : entre 8 et 13 m<sup>2</sup>

Catégorie USPO : entre 10 et 13 m<sup>2</sup>

Catégorie USPB : entre 10 et 12 m<sup>2</sup>

*Les cabines d'une même catégorie peuvent avoir une superficie différente selon leur situation sur le bateau.*

### Description des cabines

Les cabines de **catégorie USPI** sont des cabines intérieures. Elles n'offrent par conséquent aucune vue sur l'extérieur. Elles se situent sur les ponts 2, 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPL** sont qualifiées de cabines à vue limitée ou sans vue pour l'une des deux raisons suivantes :  
- la vue est obstruée par un élément constitutif du navire comme un canot de sauvetage ou un équipement de sécurité (cela ne constitue évidemment pas un critère de non visibilité du paysage extérieur) ;  
- les cabines sont équipées de hublots longs (la vue depuis la cabine est identique à celle que l'on peut avoir en regardant à travers un tunnel).

Elles sont situées sur les ponts 2, 3, 5 et 6.

Les cabines de **catégorie USPO** sont des cabines extérieures. Elles se situent sur les ponts 3 et quelques cabines au pont 5.

Les cabines de **catégorie USPB** cabines extérieures - sabord - situées sur les ponts 5, 6 et 7. Quelques cabines ont une superficie plus grande (entre 15 et 20m<sup>2</sup>) mais elles ont une vue limitée (cabines QJ sur le plan).

Il existe également quelques **cabines mini-suites, suites, et grandes suites**, aux superficies plus importantes.

Les cabines de la catégorie Q - mini suite possèdent un coin salon, un grand lit ou deux lits (superficie de 15 à 20 m<sup>2</sup>).

Les cabines de la catégorie M - suite - possèdent un grand lit ainsi qu'un balcon privé (superficie de 28-30 m<sup>2</sup>).

Les cabines de la catégorie MG (Grande Suite de 35 à 37 m<sup>2</sup>) possèdent un coin salon séparé de la chambre, télévision, stéréo, accès internet, mini-bar et certaines cabines disposent d'une baignoire. La plupart sont également équipées d'un balcon privé.

Les **cabines des catégories Q, M, MG** sont en demande auprès de la compagnie maritime et leur prix varient en fonction de la date de réservation

La **catégorie USPS** : cabines suites expéditions - cette catégorie regroupe les différentes catégories de suite (cat Q, cat M, Cat MG). Vous serez logés dans l'une ou l'autre de ces catégories de cabines suivant le remplissage du bateau. L'attribution de la catégorie de cabine se fera le jour de l'embarquement.

*La compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.*

Vous pouvez directement accéder au plan du bateau sur notre site Internet.

La catégorie USPI correspond aux cabines I2

La catégorie USPL correspond aux cabines J2 et L2

La catégorie USPO correspond aux cabines N2 et O2

La catégorie USPB correspond aux cabines P2, U2 et QJ

## La vie à bord du bateau

**Boutique** : vente de souvenirs, vêtements, cartes postales, timbres, articles de toilette.

**Communication** : sauf exception ponctuelle, très bonne couverture pour les téléphones portables. Une connexion internet wifi payante est disponible à bord.

**Dépenses à bord** : la plupart des cartes bancaires (Visa, American Express, Mastercard, Diners Club), valides trois mois après la date du retour, et des devises sont acceptées. En déposant à la réception du navire l'empreinte de votre carte bancaire, vous pourrez régler l'ensemble de vos dépenses à bord à la fin de votre voyage, grâce à la carte Hurtigruten "Cruise Card" qui vous sera remise. Cette carte sert également de clé de cabine et de carte d'embarquement et de débarquement.

**Escales** : des escales ont lieu aussi bien de jour que de nuit. Le navire charge et décharge des marchandises, et a donc une activité nocturne. Bien que le bruit engendré par ces opérations soit réduit au strict minimum et à la durée la plus brève possible, il est inévitable puisque ces activités font partie intégrante de la mission et de la nature de l'Express Côtier. Il est possible que ce bruit soit occasionnellement perçu par les passagers au sommeil léger, sans que celui-ci puisse être considéré comme une gêne ou un préjudice.

Pour des raisons de sécurité, certaines escales du Nord peuvent être exceptionnellement annulées en cas de mauvais temps, par décision du capitaine du navire.

**Numéro de cabine** : la compagnie maritime vous communiquera votre numéro de cabine le jour de l'embarquement. Aucun pont, emplacement ou numéro de cabine ne pourra être attribué avant le départ.

**Objets de valeur** : un coffre-fort est à votre disposition à la réception. La direction du bateau n'est pas responsable des objets de valeur et des espèces qui se trouvent dans les cabines.

**Pharmacie** : les escales se succédant à raison de plusieurs par jour, il n'y a ni pharmacie, ni médecin à bord.

**Pourboires** : les pourboires pour le personnel de bord ainsi que pour les guides locaux et les chauffeurs ne sont pas inclus. Ils sont laissés à votre appréciation. Lors des excursions, nous vous conseillons de laisser un pourboire d'environ 2 € par jour pour le guide local et 1 € par jour pour le chauffeur.

A bord des bateaux effectuant le voyage côtier, laisser un pourboire au personnel de bord n'est pas une pratique courante. Toutefois, vous êtes libre de remercier un ou plusieurs membres du personnel du bateau dont vous seriez particulièrement satisfait.

**Restauration à bord** : les repas sont servis à heures fixes.

Le petit-déjeuner entre 07h30 et 10h00. Le déjeuner sous forme de grand buffet avec plats chauds et froids, entre 12h00 et 14h30. Le dîner, composé de trois plats, servi à table, de 18h30 à 21h00.

Selon les excursions, ces horaires peuvent être modifiés. Des régimes spéciaux (végétariens, sans gluten ...) sont généralement disponibles si une demande préalable a été faite au moment de la réservation ou au plus tard deux semaines avant le départ.

Une cafétéria assure un service en continu 24h/24 : vente de boissons, sandwichs, petits plats chauds et froids.

**Sécurité** : tous les passagers doivent assister à une réunion obligatoire sur la sécurité. Cette réunion aura lieu après l'enregistrement en gare maritime et avant de monter à bord.

**Tabac** : comme bien d'autres pays, la Norvège a édicté une loi interdisant de fumer dans les hôtels, bars, restaurants et autres lieux publics. De ce fait, le bateau est désormais non-fumeur, à l'exception des ponts extérieurs.

**Tenue vestimentaire** : tenue décontractée à bord, même au dîner. Pour les excursions, veuillez prévoir des vêtements chauds notamment anorak d'hiver, gants, bonnet et écharpes, de bonnes chaussures confortables, imperméables et montantes permettant de marcher sur la neige et/ou la glace pour les excursions, des lunettes de soleil et une paire de jumelles.

**Vie à bord** : rien de formel, ni de guindé à bord du bateau. L'accueil est sympathique et chaleureux. Vous rencontrerez des passagers français, mais aussi norvégiens, américains, britanniques, allemands, italiens... et d'autres venus du monde entier. Les annonces à bord, les conférences (faites par le personnel de bord) se font le plus souvent en anglais.

## Hébergement à Bergen (1 nuit)

**Augustin hôtel 3\* ou similaire** (*classification en normes locales*)

Situé dans le centre-ville de Bergen, à deux pas du port, l'hôtel Augustin dispose de chambres confortables, aux tons colorés et bien équipées : sèche-cheveux, presse pantalon, télévision satellite. Un restaurant et un bar à vins vous accueillent au rez-de-chaussée. <http://www.augustin.no/en/>

## Assurances

---

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe.

Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes :

**Garantie multirisque \* : 3,95 % du prix du voyage**

### Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurincovo vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

### Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurincovo vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurincovo vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

### Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;

- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

**Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.**

**Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire \* : 2 % du prix du voyage.**

Garanties identiques à l'assurance Multirisque, **à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation.**

\* Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet [www.intermedes.com](http://www.intermedes.com), ou peut vous être envoyé sur simple demande.

Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance. Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, **s'il justifie d'une garantie antérieure** pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie.

Cette renonciation doit intervenir dans un délai de **quatorze (14) jours calendaires** à compter de la conclusion du contrat. La demande écrite doit être remise en main propre ou envoyée par courrier recommandé.

## Informations pratiques

### Norvège

**Formalités pour les ressortissants français :** une carte d'identité (ou un passeport) en cours de validité est nécessaire pour séjourner en Norvège moins de trois mois. Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée. Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, **si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité.**

**Heure locale :** il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

### Climat

Grâce au Gulf Stream, les températures moyennes sont assez clémentes l'hiver :

- à Bergen : 3°C fin janvier et février, 6°C en mars ;
- à Tromsø : -2°C fin janvier et en février, 0°C en mars ;
- au Cap Nord : - 6°C fin janvier et en février, - 4°C en mars.

Les précipitations sont assez fréquentes toute l'année, avec de la neige dans les périodes hivernales, notamment à partir de Tromsø et en remontant encore plus au nord.

Pensez à vous munir de vêtements chauds et imperméables.

**Aurores boréales :** les aurores boréales (aussi nommées aurores polaires) sont un phénomène climatique qui se produit toute l'année mais qui n'est visible qu'une partie de celle-ci, de fin septembre à fin mars environ, en fonction des conditions météorologiques. Elles sont le résultat d'une interaction entre des particules chargées de vent solaire et la haute atmosphère, et elle se caractérisent par un voile très coloré dans le ciel nocturne (à prédominance verte).

Il est très important de noter que pour les prendre en photo, un **matériel photographique adéquat est de rigueur : un trépied stable** (donc pas trop léger) est fortement conseillé par les spécialistes, ainsi qu'une **lampe frontale**. N'hésitez pas à envelopper vos appareils dans un sac plastique étanche, afin de parer à toute trace de condensation sur l'objectif. Pensez également à recouvrir les éléments métalliques de votre équipement avec du ruban ou de la mousse. Il n'y a pas d'objectif idéal pour photographier une aurore boréale, mais les **grands angles** permettent d'inclure des éléments du paysage dans votre photo.

La perception des couleurs peut varier considérablement selon l'intensité de la lumière. La couleur verte des aurores boréales est moins visible à l'œil nu comparé à la capture que l'on peut faire avec son appareil photo.

### Durée de la lumière du jour :

Fin janvier et en février, à Trondheim, la durée de la lumière du jour est d'environ 7 heures et à Tromsø d'environ 5 heures. En mars, à Trondheim, la durée de la lumière du jour est d'environ 10 heures et à Tromsø d'environ 9 heures 30.

**Santé :** aucune précaution particulière. Il est préférable d'être à jour de ses rappels de vaccination. Pensez à vous procurer la carte européenne d'assurance maladie délivrée par la Sécurité Sociale si vous devez recevoir des soins médicaux en Europe.



**Change** : en Norvège, la monnaie utilisée est la Couronne norvégienne. Les distributeurs automatiques de billets sont courants, il n'est donc pas nécessaire d'emporter beaucoup de liquidités. La majorité des établissements acceptent les paiements par carte bancaire.

**Téléphone** : pour téléphoner en France : 00 + 33 + les neuf chiffres du numéro de votre correspondant (sans le zéro initial).

**Retrouvez plus d'informations pratiques sur le site de l'Office du Tourisme de Norvège [www.visitnorway.com](http://www.visitnorway.com).**

### Prévisions météorologiques

Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de **la chaîne météo** ou de **metéo France**.

### Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire

Pour chaque pays, le **ministère des Affaires Etrangères** (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

## Bibliographie

---

### Norvège

#### Histoire

- Boyer (R.), Les vikings, histoire et civilisation, Perrin
- Boyer (R.), Les Vikings, premiers européens VIIIe-XIe siècle : Les nouvelles découvertes de l'archéologie, Autrement
- Boyer (R.), La vie quotidienne des Vikings, 800-1050, Hachette Littérature
- Battail (J.F.), Boyer (R.), Fournier (V.), Les sociétés scandinaves de la Réforme à nos jours, PUF
- Battail (J.F.), Les destinées de la Norvège moderne (1814-2005), ed. Michel de Maule
- Fol (J.J.), Pays nordiques aux XIXe et XXe siècles, PUF
- Marmier (X), Histoire de la Scandinavie: Danemark, Suède et Norvège, BookSurge Publishing

#### Art - Musique

- Anker (P.), Anderson (A.), L'art scandinave tome 1, Zodiaque
- Andersson (A.), Art scandinave, tome 2, Zodiaque
- Bugge (G.), Les églises de bois de Norvège, Desclée de Brouwer
- Collectif, Echappées nordiques : Les maîtres scandinaves et finlandais en France 1870-1914, Somogy Editions d'art
- Hodin (J.P.), Edvard Munch, Thames & Hudson
- Lampe (A.), Chéroux (C.), Edvard Munch, l'œil moderne, Centre George Pompidou
- Caron (J.L.), Edvard Grieg, le Chopin du nord : La vie et l'œuvre, L'âge d'Homme

#### Littérature

- Boyer (R.), Histoire des littératures scandinaves, Fayard
- Boyer (R.), L'Edda Poétique, Fayard
- Cauly (O.), Les Philosophies scandinaves, Que sais-je?, PUF
- Eydoux (E.), Christensen (B.), Écrivains de Norvège, Editions Amiot-Lengany
- Fournier (V.), le Voyage en Scandinavie, Robert Laffont
- Sturluson (S), L'Edda: Récits de mythologie nordique, Gallimard

#### Religion

- Boyer (R.), Héros et dieux du Nord : guide iconographique, Flammarion
- Boyer (R.), Le Christ des Barbares : le monde nordique, IXe-XIIIe siècles, Paris, Éd. du Cerf
- Boyer (R.), Yggdrasill : La religion des anciens Scandinaves, Paris, Payot
- Dumézil (G.), Mythes et dieux de la Scandinavie ancienne, Gallimard

#### Guides

- Guide Bleu Norvège
- Guide Voir Norvège, Hachette
- Guide Vert Norvège
- Guide Gallimard Norvège, Bibliothèque du voyageur

## Éditions Faton

- **Dossiers d'Archéologie n° 170** - Les Vikings

Intermèdes et les Éditions Faton, l'éditeur d'*Archéologia*, des *Dossiers d'Archéologie*, et des *Dossiers de l'Art* notamment, sont partenaires. Pour vous procurer les numéros qui vous intéressent, consultez le site des Editions Faton [www.faton.fr](http://www.faton.fr) ou contactez le 03 80 40 41 00.