

Croisière d'exception en Arctique : du Spitzberg à Tromsø en passant par l'île aux Ours

Croisière de luxe et d'expédition avec conférencier, avec la compagnie Silversea

Croisière 14 jours



Hémérys est une gamme de voyages culturels d'exception.

Hémérys, c'est tout l'esprit du voyage culturel Intermèdes dans des conditions exceptionnelles :

- des hôtels très haut de gamme, de luxe ou de charme ;
- des groupes de 7 à 15 personnes.

A mi-chemin entre la Norvège continentale et le pôle Nord, l'archipel du Svalbard, façonné par le gel et les glaces, offre un relief tourmenté de montagnes, falaises et glaciers. On connaît plus particulièrement l'île principale de l'archipel, le Spitzberg, et sa capitale Longyearbyen au départ de laquelle vous débuterez votre croisière. Vous remonterez le long des côtes nord du Svalbard, sauvages et englacées, vers l'Arctique extrême, avant d'explorer le Sud, entaillé de fjords où s'établirent les trappeurs, les compagnies minières et les bases scientifiques. Un périple au cœur du monde arctique, étrange, âpre, saisissant, durant lequel vous croiserez sûrement la faune endémique, ours polaires, baleines, morses, phoques... Sur la route du cap Nord, vous explorerez aussi la fameuse île aux Ours dont les falaises escarpées accueillent de foisonnantes colonies d'oiseaux. Le cap Nord puis Tromsø scelleront votre aventure dans le sillage des grands explorateurs polaires parmi lesquels figurent en bonne place les audacieux vikings. C'est Willem Barentsz qui, en cherchant le passage du Nord-Est, redécouvrit au XVI^e siècle le Spitzberg et vécut le premier hivernage dans les glaces arctiques. A cette époque les baleiniers n'avaient pas épuisé les réserves des mers arctiques et, selon les premiers témoignages, les cétacés « s'ébattaient comme carpes en vivier »....

Accompagnée par **Laurent Abry**, diplômé d'histoire et d'archéologie et guide conférencier national.

L'ESPRIT HEMERYS :

- la croisière en suite avec service de majordome ;
- les conférences données à bord par Laurent Abry en exclusivité aux passagers Hémérys ;
- les sorties en zodiac incluses et accompagnées par notre conférencier ;
- les visites privatives à Oslo, à Longyearbyen et à Tromsø ;
- un petit groupe de 15 personnes, maximum.

Journée 1

Vol Paris / Oslo : Oslo, tour panoramique et parc Vigeland

Vol pour Oslo.

Déjeuner libre.

En début d'après-midi, un **tour panoramique** nous permettra de découvrir les principaux monuments de la ville d'Oslo et de ses environs : Holmenkollen, Karl Johans gate, forteresse Akershus, l'Opéra, le musée Astrup Fearnley...

Nous ferons un détour dans le **parc des sculptures Vigeland** où nous pourrions admirer quelques-unes des deux cent douze magnifiques sculptures colossales de ce sculpteur norvégien. Gustav Vigeland (1869-1943) a consacré les deux dernières décennies de sa vie à concevoir cet endroit et les œuvres qui y figureraient, construites en bronze ou en granit.

Transfert à l'hôtel et installation.

Dîner et nuit à Oslo.

Journée 2

Oslo : la Galerie nationale, le musée de navires vikings, vol pour Longyearbyen (Spitzberg)

(Journée sous forme de promenade à pied ou en transports en commun)

Nous visiterons tout d'abord le **musée des bateaux vikings**. Du IXe au XIe siècle, les Scandinaves cherchèrent à accroître leur prospérité par le commerce et surtout les razzias maritimes à travers l'Europe. Nous y verrons notamment les seuls drakkars entièrement conservés au monde, symboles de la toute puissance de cette nation conquérante.

Puis notre visite se poursuivra au **musée Fram** qui présente des récits de l'Arctique et de l'Antarctique, des expositions sur les pôles, un simulateur polaire...

Déjeuner au restaurant.

Cet après-midi, nous pénétrerons dans la **Galerie nationale (Nasjonalgalleriet)** qui présente la plus vaste collection norvégienne de peintures, dessins et arts graphiques créés avant 1945 en Norvège ou à l'étranger. Elle met en avant les plus beaux tableaux du romantisme norvégien, avec notamment des œuvres de Tidemand et Gude, et également celles d'Edvard Munch, et en particulier *Le Cri*. La section internationale présente des peintures de Rubens, Cézanne, Degas, Picasso...

Retour à pied à l'hôtel. Dîner au restaurant.

Transfert à l'aéroport et vol pour Longyearbyen.

Transfert à l'hôtel et nuit à Longyearbyen.

Journée 3

Longyearbyen

La première journée sur l'**île de Spitzberg** sera consacrée à la visite de **Longyearbyen**, petite ville fondée en 1906 dans une baie de l'Isfjord pour l'exploitation du charbon, activité aujourd'hui quasiment abandonnée. Tournée désormais vers la recherche et la protection de l'environnement, la capitale de l'**archipel du Svalbard** demeure une cité pittoresque avec ses maisons de bois coloré, les vestiges de son passé minier, dans un cadre d'une beauté à couper le souffle.

Déjeuner au restaurant.

Puis, nous embarquerons à bord du Silver Cloud.

Dîner et nuit à bord.

Journées 4,5,6,7

Svalbard (Nord)

Nous explorerons pendant plusieurs jours le **nord du Svalbard**, plongeant au cœur de l'univers arctique avec ses fjords, ses pics déchiquetés par le gel, ses icebergs et ses glaciers dévalant les montagnes jusqu'à la mer. Nous découvrirons ainsi la partie la plus sauvage et spectaculaire de l'archipel du Svalbard, au nord et à l'est du Spitzberg, où l'on peut observer le front de glacier le plus large de l'hémisphère nord.

Nous verrons notamment le grandiose glacier de Monaco situé au fond du Liefdefjord et ainsi nommé en hommage au prince océanographe Albert de Monaco (1848-1922). Ce fjord aux paysages abrupts et grandioses possède un écosystème propre, qui offre souvent la chance d'observer phoques et bélugas, et parfois des ours polaires venus y chasser. Aux îles Andøyane et Lernerøya s'est ajoutée dans ces eaux l'île Nyholmen, surgie en 2006 avec le recul des glaciers. Des promenades et des randonnées à terre nous permettront d'observer de plus près la flore et la faune.

Conférences privatives.

Repas et nuits à bord.

Journées 8,9,10

Svalbard (Sud)

Le **sud du Svalbard** et spécifiquement la **côte ouest du Spitzberg** est moins obstruée par les glaces en raison de l'influence modératrice du Gulf Stream. Plusieurs fjords spectaculaires entaillent cette côte et furent fréquentés par les trappeurs, ainsi que par les différentes compagnies minières qui tentèrent d'exploiter les richesses de la plus grande île de l'archipel, le Spitzberg. Des restes de huttes et de mines, ainsi que des établissements commerciaux et scientifiques actifs témoignent de ces activités. Nous chercherons les oiseaux de mer, les morses, les phoques et les ours polaires. Les promenades sur le rivage et en zodiac permettront d'approcher au plus près cet univers arctique qui semble encore aux âges de ses origines. Le chef d'expédition et le capitaine détermineront le meilleur parcours du Silver Cloud, en fonction de la météo, de l'état des glaces et de la faune que nous rencontrerons.

Conférences privatives.

Repas et nuits à bord.

Journée 11

Navigation et île aux Ours

Escale de 06h00 à 12h00.

Découverte à la fin du XVI^e siècle par William Barents lors de son expédition à la recherche du passage du nord-est, l'**île aux Ours** fut longtemps fréquentée par les chasseurs de morses et de baleines. Située entre le cap Nord et le Savlbard, son importance stratégique s'affirma dès la fin du XIX^e siècle et culmina lors de la Seconde Guerre mondiale. Réserve naturelle depuis 2002, elle accueille des missions scientifiques et une station météorologique, mais les seigneurs de l'île demeurent les oiseaux marins qui règnent en maîtres sur les montagnes et la toundra. En effet les falaises escarpées de l'île accueillent guillemots, petits pingouins, fulmars boréal, goélands bourgmestres, mouettes tridactyles, macareux moines, fous de Bassan...

Repas et nuit à bord.

Journée 12

Les îles Gjesvaerstappan, Skarsvag (cap Nord)

Escale de 05h30 à 11h00.

Située dans le Finnmark, à l'extrême nord de la Norvège, la **réserve naturelle de Gjesvaerstappan** est un petit archipel d'îlots rocheux abritant d'immenses colonies d'oiseaux nicheurs dont des macareux, des fous de Bassan, des petits pingouins, des mouettes, des cormorans, des guillemots, des fulmars et des pétrels-tempête, et aussi souvent, sur les rochers, des phoques.

Déjeuner à bord.

Escale de 13h45 à 19h00.

Point physique et point mythique, le **cap Nord** est le site le plus septentrional de l'Europe continentale. Le cap Nord est une montagne tabulaire haute de trois cent sept mètres, que les pêcheurs du Moyen Age prenaient déjà pour amer. Son nom ne lui fut pas donné avant qu'en 1553, l'Anglais Richard Chancellor passe par là en cherchant le passage du Nord-Est. Les premiers touristes, dès la fin du XVIII^e siècle, devaient l'escalader en s'aidant de cordes tendues entre les rochers. Depuis 1956, l'accès se fait par une route qui gagne le sommet de la falaise. Pas d'escalade au programme, mais un trajet en autocar dans un paysage plutôt semi-désertique, avant d'arriver au centre touristique du cap Nord, qui propose diverses activités : diffusion d'un film, musée de l'histoire du Cap, boutiques, et surtout la rencontre avec l'océan glacial arctique. Au bout de la plate-forme, le regard plonge dans l'infini marin : le pôle est à deux mille kilomètres de là... Sur le chemin du retour au Silver Cloud, nous apercevrons sans doute les rennes dans leurs pâturages.

Dîner et nuit à bord.

Journée 13

Tromso

Arrivée du bateau prévue à 09h30.

Débarquement.

Important centre de recherches du monde arctique, **Tromsø** fut le point de départ de nombreuses expéditions polaires et fait fonction de métropole pour les Lapons ou "Sami" qui constituent les populations autochtones de ces régions hyperboréennes. Ces diverses vocations se reflètent dans les musées et institutions de la ville.

Nous verrons la **cathédrale arctique Tromsdal** (Ishavskatedralen), une très belle réalisation d'architecture contemporaine. En guise de toit, onze plans perpendiculaires en verre produisent des effets de lumière symbolisant les éléments qui conditionnent la vie sous ces latitudes : mer et glace, nuit polaire, soleil de minuit...

Déjeuner au restaurant.

Nous visiterons le **musée polaire** qui, consacré à l'aventure arctique, retrace au travers de différents objets, l'histoire des explorations et expéditions polaires, évoquant largement Roald Amundsen. Le musée s'intéresse également à la chasse à la baleine, à l'ours ou au bœuf musqué.

Dîner libre et nuit à Tromso.

Journée 14

Tromsø, vol pour Paris

Début de matinée libre.

Transfert à l'aéroport de Tromsø. Déjeuner libre.

Envol pour Oslo puis correspondance pour Paris.

Les spécificités de cette croisière

Cette croisière n'est pas une croisière comme les autres. Parcourant une région très éloignée de tout centre urbain où la nature règne, elle suppose une certaine capacité d'adaptation : le déroulement des excursions dépend des conditions météorologiques et de la présence des animaux recherchés.

Les sorties s'effectuent sous forme de débarquements en zodiacs et de promenades. Elles sont animées par des spécialistes, membres de l'équipage, et bénéficient de la présence de votre conférencier Intermèdes.

Le programme ci-dessus est mentionné à titre indicatif. Il est soumis à la possibilité de modifications dues aux conditions météorologiques. Si des modifications d'itinéraire devaient intervenir, elles relèveraient de la seule décision du commandant du navire. Son souhait d'offrir le plus de découvertes possibles aux passagers ne saurait prendre le pas sur les nécessités exigées par la sécurité des passagers et de l'équipage.

Le passager ne pourra prétendre à aucune indemnité si le voyage est annulé ou modifié pour des raisons liées à la sécurité des voyageurs ou en cas de circonstances de force majeure et indépendantes de la volonté de l'organisateur. C'est le cas notamment si le navire doit modifier son itinéraire, ou si l'organisateur annule la croisière dans les cas suivants : grève générale, situation de guerre dans des régions où le bateau fait escale, catastrophes naturelles (tempête exceptionnelle, tremblement de terre, péril ou accident de la mer...), circonstances échappant au contrôle des armateurs ou du commandant, sécurité du navire, sauvetage de vies humaines ou aide à un navire en détresse, autre cas d'urgence.

Conférences à bord

Durant la navigation, outre les conférences privatisées données par le conférencier Intermèdes, vous pourrez assister aux conférences (en anglais) organisées par l'armateur pour l'ensemble des passagers.

Le programme proposé est susceptible de connaître de légères modifications en fonction des changements de jours et heures d'ouverture des sites ou de modification des horaires des vols domestiques. Si tel était le cas, tout serait mis en œuvre pour limiter cela à des modifications dans l'ordre des visites, ou, éventuellement, vous proposer des prestations de remplacement de qualité équivalente.

Départ du 10 juillet 2019 au 23 juillet 2019 (14 jours, 13 nuits, départ garanti)

Petit groupe de 7 à 15 participants.

Conférencier

Laurent ABRY. Diplômé d'histoire et d'archéologie, titulaire d'une maîtrise sur les mentalités et la spiritualité médiévale, et guide-conférencier national.

Tarifs des catégories de cabines, par personne	Single	2 pers.	3 pers.	4 pers.
Vista (22 m ²), pont 4, fenêtre	13 790,00 €	9 980,00 €		
Veranda (27 m ²), pont 5 ou 6, porte fenêtre	16 290,00 €	11 670,00 €		

Taxes aériennes au 10 septembre 2018, comprises dans le prix : 267,00 € dont 149,00 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **11 et 15 personnes**. Entre 7 et 10 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **115,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 60 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 60 jours.

Vols sur compagnie régulière Scandinavian Airlines

Départ	Arrivée	Vols
Paris - Charles de Gaulle CDG 10/07/2019 - 11:00	Oslo OSL 10/07/2019 - 13:15	SK830
Oslo OSL 11/07/2019 - 21:55	Longyearbyen LYR 12/07/2019 - 00:50	SK4496
Tromso TOS 23/07/2019 - 14:00	Oslo OSL 23/07/2019 - 15:50	SK4417
Oslo OSL 23/07/2019 - 17:10	Paris - Charles de Gaulle CDG 23/07/2019 - 19:25	SK839

Les prestations à bord sont payantes.

Compagnies aériennes alternatives : Norwegian

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

Si vous devez prendre des engagements (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

Intermedes a obtenu des tarifs préférentiels avec la compagnie Silversea pour les voyageurs Hémérus inscrits avant le 30/11/18. Cette offre de tarifs préférentiels porte sur un nombre limité de cabines par catégorie alloué par la compagnie maritime. Pour toute demande supplémentaire ou effectuée après le 30/11/18, la compagnie Silversea se réserve le droit de facturer un supplément lié à la disponibilité des cabines. Cet éventuel supplément vous serait communiqué au moment de la réservation, toutefois le prix du voyage ne pourrait excéder les montants suivants :

- cabine de **catégorie Vista** : **12 100 euros** par personne (occupation cabine double) ;
- cabine de **catégorie Veranda** : **14 160 euros** par personne (occupation cabine double).

Ces prix comprennent :

- les vols réguliers Paris / Oslo et Tromso / Paris ;
- le vol régulier Oslo / Longyearbyen ;
- les taxes aériennes ;
- les hébergements à l'hôtel : 5* à Oslo (une nuit), hôtel de charme à Longyearbyen (une nuit) et 4* à Tromso ;
- la croisière dix nuits à bord du Silver Cloud, dans la catégorie de cabine choisie ;
- la pension complète du dîner du premier jour au petit déjeuner du dernier jour (à l'exception du dîner du treizième jour) ;
- les boissons disponibles en suite et à bord du navire, y compris une sélection de champagne, de vins millésimés et de spiritueux ;
- l'accompagnement culturel d'un conférencier Intermedes ;
- la visite d'Oslo, Longyearbyen et Tromso en petit groupe privé ;
- les excursions en zodiac en compagnie d'un membre d'expédition (non privé) anglophone ;
- les taxes portuaires connues au moment de la réservation, en juin 2018. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ ;
- les pourboires au personnel de bord ;
- le port des bagages à bord ;
- la veste coupe-vent imperméable offerte par l'armateur ;
- l'assistance rapatriement.

Ces prix ne comprennent pas :

- deux déjeuners et un dîner ;
- les boissons hors sélection à bord, ainsi que lors des excursions à terre ;
- le service de blanchisserie, les prestations du salon de coiffure et les soins proposés au spa (à réserver sur place) ;
- les consultations médicales, le coût des médicaments délivrés à bord (pas de prise en charge par l'Assurance Maladie française) ;
- l'accès à internet ;
- les dépenses d'ordre personnel ;
- les pourboires usuels aux guides et chauffeurs ;
- l'assurance annulation-bagages-interruption de voyage.

Conditions spécifiques d'annulation :

- au-delà de 120 jours avant le départ : 15 % du prix du voyage ;
- entre 120 et 31 jours avant le départ : 75 % du prix du voyage ;
- entre 30 jours et la date départ : 100 % du prix du voyage.

Modalités d'inscription :

L'inscription doit être confirmée par l'envoi du bulletin d'inscription (ou complétée sur le site www.intermedes.com) et par le paiement d'un premier acompte de 3 000 € à la réservation. Un deuxième acompte de 6 500 € vous sera demandé 121 jours avant le départ. Le solde du voyage devra nous parvenir au moins 60 jours avant le départ.

Supplément aérien

Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l'éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l'inscription et soumise à votre accord.

Surtaxes

Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

Départ de Province

Si vous souhaitez un départ de province, notre service transport effectuera la recherche la plus adaptée. Selon les destinations, les départs de province s'effectuent soit sous forme de pré et post acheminement vers Paris, soit, pour l'Europe notamment, sous forme de vol direct de votre ville vers le lieu de destination. Consultez notre Service Clients pour une étude spécifique.

Silver Cloud Expedition

Spacieux tout en offrant une atmosphère intimiste et chaleureuse, construit pour parcourir les océans mais capable de se frayer facilement un chemin dans les fleuves et les petits ports presque enclavés, le **Silver Cloud** a des allures de yacht et peut accueillir jusqu'à 254 passagers dans un confort et un décor incomparables. Ses suites possèdent toutes une vue sur l'océan, certaines sont dotées d'une véranda privative. Le tout dernier navire de la compagnie place la barre encore plus haut pour les croisières maritimes, avec des cabines, services et prestations résolument haut de gamme qui portent bien la signature Silversea.

Outre le fait que toutes les cabines sont des **suites d'une superficie comprise entre 22 et 27 m²**, le Silver Cloud dispose de quatre restaurants dont "**La Dame**" sous l'enseigne Relais & Châteaux.

Le nec plus ultra de Silversea est un **service de majordome dans toutes les catégories de cabine**.

Les catégories de cabines :

- **les Vista Suites, pont 4**, disposent d'un grand espace de convivialité avec fauteuils, propice à la détente durant la croisière, ainsi que d'une grande fenêtre panoramique donnant sur l'océan. Superficie : environ 22 m² ;
- **les Veranda Suites et les Deluxe Veranda Suites, situées sur le pont 5 ou sur le pont 6**, spacieuses et accueillantes, sont dotées de grandes baies vitrées et donnant accès à une véranda privative meublée avec plancher en teck. Superficie : environ 27 m² y compris la véranda.

Équipement pour toutes les catégories de cabines :

- deux lits simples ou un grand lit ;
- espace de convivialité avec fauteuils ;
- salle de bain en marbre avec grande baignoire ;
- penderie intégrée avec coffre-fort personnel ;
- radio-réveil avec station d'accueil iPod ;
- ligne téléphonique directe ;
- réfrigérateur, bar approvisionné avec les boissons de votre choix ;
- matelas haut de gamme et différents modèles d'oreillers au choix ;
- peignoirs et pantoufles ;
- produits de bain ;
- commode(s) avec miroir et sèche-cheveux ;
- petit(s) bureau(x) avec fournitures de bureau personnalisées ;
- connexion wifi gratuite ; ;
- téléviseur(s) à écran plat ;
- contenu mobile interactif gratuit ;
- prises bi-tension 110/220 volts.

Caractéristiques techniques du navire :

- effectif de l'équipage : 212 ;
- origine des officiers : européenne ;
- nombre max. de passagers : 254 ;
- nombre de zodiacs : 16 ;
- tonnage : 17,400 ;

- longueur : 156,7 mètres - largeur : 21,5 mètres ;
- vitesse de croisière : 18 nœuds ;
- nombre de ponts passagers : 7 ;
- année de construction : 1994 - dernière remise à neuf : 2017 ;
- pays d'immatriculation : Bahamas.

La vie à bord du bateau

La réception (pont 6) vous accueille 24 heures sur 24.

Le salon panoramique (pont 8) est spécialement étudié pour offrir une vue bien dégagée du lieu visité, depuis un espace confortable. Les consommations y sont offertes.

Les restaurants :

- **Le Grill** (pont 8), propose une technique de cuisson inédite, la cuisine sur pierres de lave. Placées au four jusqu'à atteindre 400°C, les roches volcaniques invitent les convives à cuisiner leur plat directement à table. Placez votre viande, votre poisson ou vos légumes sur la pierre ou dans le bol, et attendez la cuisson idéale ;
- **la Terrazza** (pont 7) propose une sélection des meilleures spécialités italiennes servies à la carte. Le placement est libre pour le petit-déjeuner et le déjeuner. Réservation obligatoire pour le dîner ;
- **le Restaurant** (pont 4), restaurant principal du navire, propose une cuisine contemporaine et cosmopolite dans une atmosphère élégante et sophistiquée. Les menus incluent des plats typiques du pays visité. Aucune réservation n'est nécessaire ;
- **La Dame** (pont 4) est l'unique enseigne de restaurants "Relais & Châteaux" avec sommelier présent à bord. Le restaurant vous propose un menu dans lequel six plats vont se succéder, accompagnés des tous meilleurs crus. Les frais de réservation par passager s'élèvent à 60 USD, réservation auprès de la réception.

Régime alimentaire spécifique : pensez à nous signaler tout régime spécifique avant votre départ afin que votre croisière se déroule dans les meilleures conditions. Une fois à bord, faites-vous connaître auprès de votre maître d'hôtel pour confirmer la prise en compte de vos demandes.

Boissons : une sélection de vins, spiritueux haut de gamme, spécialités de cafés et boissons sans alcool, est offerte à discrétion et dans tous les bars, salons et restaurants du bateau. Des boissons sont également disponibles dans chaque suite.

Le salon Dolce Vita (pont 5) est l'endroit où les passagers se plaisent à converser tout en dégustant l'un des fameux cocktails offerts par la maison.

L'espace Connoisseur's Corner (pont 8) propose des cognacs ainsi qu'une sélection de cigares de premier choix disponibles à la vente.

La bibliothèque (pont 7) met à disposition une vaste sélection d'ouvrages, de magazines, de documentation diverse et de quotidiens, ainsi que des stations d'écoute musicale. Vous y trouverez également des films que vous pourrez visionner sur le système multimédia de votre suite.

Le pont piscine (pont 8) est équipé de chaises longues exposées au soleil ou disposées à l'ombre, de bassins à remous et d'une piscine chauffée pour les climats froids.

La boutique (pont 5) propose les plus belles confections de créateurs réputés ainsi que des articles soigneusement sélectionnés : prêt-à-porter, bijoux, parfums et produits cosmétiques.

Le centre de fitness (pont 6) est équipé d'haltères, de bancs de musculation, de tapis de marche/course, de vélos elliptiques et de vélos d'appartement. Des cours d'aérobic, de yoga, de gym pilates et de circuit training sont dispensés par un professeur résidant à bord et sont toujours gratuits. Un entraînement personnalisé, une analyse du métabolisme et des cours spéciaux peuvent être assurés au centre de remise en forme, moyennant des frais.

Le salon de beauté (pont 7) propose un large éventail de services de soins cosmétiques mixtes, dont coiffure, manucure et pédicure. Les services du salon de beauté sont payants. Vous pourrez prendre rendez-vous à bord.

Le spa (pont 7) propose une multitude de prestations pour vous ressourcer, dont soins du visage, enveloppements corporels et massages. La réservation de ces services payants peut s'effectuer à bord. Les saunas et hammams pour hommes et femmes sont propices à la détente avant des soins au spa ou après un exercice.

La blanchisserie (pont 4) : outre le service de blanchisserie disponible en cabine (service payant), des machines à laver ainsi que de sèche-linge sont à disposition.

Santé : la compagnie maritime demande à tous les participants de la croisière de remplir un questionnaire médical avant le départ. Vous recevrez un exemplaire du questionnaire médical et nous vous demandons de bien vouloir le remplir et nous le renvoyer le plus tôt possible. Ce questionnaire sera traité en toute confidentialité.

Un médecin est présent à bord du bateau. Si vous êtes sujet à un problème de santé particulier, vous devez demander conseil et autorisation de départ à votre médecin avant de vous inscrire. La compagnie maritime se réserve le droit de refuser l'embarquement à toute personne dont l'état de santé ou la condition physique ne se prêtent pas à ce voyage ou dont l'état peut être dangereux pour l'individu ou les autres passagers, quelle que soit la raison de cet état.

Monnaie : la monnaie à bord est le Dollar américain. Aucun retrait d'espèces ne peut être effectué à bord. Il n'y a pas de service de change à bord. Les cartes bancaires valides au minimum deux mois après votre croisière (Visa, Eurocard, Master Card, American Express) sont acceptées à bord.

Pourboires inclus : chaque membre du personnel a un rôle bien précis et vous apportera un service personnalisé. *Veillez noter que les pourboires pour l'institut de beauté et le spa ne sont pas inclus.*

OSLO : Hôtel Continental 5* - Stortingsgata 24/26, 0117 Oslo - Tél : +47 22 82 40 00
Nous logerons en chambre standard.

LONGYEARBYEN : Hôtel de charme Base Camp - Tél : +47 79 02 46 00
Nous logerons en chambre standard.

TROMSO : Hôtel Clarion the Edge 4* - Kaigata 6 - Tél : +47 77 66 84 00
Nous logerons en chambre supérieure.

Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe.

Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes :

Garantie multirisque * : 3,95 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2 % du prix du voyage.

Garanties identiques à l'assurance Multirisque, **à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation.**

* Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet www.intermedes.com, ou peut vous être envoyé sur simple demande.

Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance. Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, **s'il justifie d'une garantie antérieure** pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie.

Cette renonciation doit intervenir dans un délai de **quatorze (14) jours calendaires** à compter de la conclusion du contrat. La demande écrite doit être remise en main propre ou envoyée par courrier recommandé.

Informations pratiques

Croisière d'exploration au Spitzberg

Formalités pour les ressortissants français : le passeport est le seul document d'identité valable. Les cartes nationales d'identité ne sont pas acceptées. Le passeport devra être valide plus de six mois après la date de retour.

Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées : ambassade de Norvège - Fonctions consulaires assurées par l'Ambassade - 28, rue Bayard 75008 Paris - Tel : 01.53.67.04.00 - Site Web : <http://www.norvege.no>

Santé : il est prudent d'emporter vos médicaments nécessitant une ordonnance médicale.

Heure locale : il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

Climat : le climat des îles Svalbard est subpolaire le long de la côte ouest, atteinte par la dernière branche du Gulf Stream, et est polaire sur la côte est, où la température reste autour de zéro même en été. Ce n'est pas un hasard si les colonies (Longyearbyen, Barentsburg, Pyramidene, Ny-Alesund) sont situées dans la partie ouest de l'île principale, Spitzberg, où la température, durant les mois d'été, monte au-dessus du zéro, bien que de quelques degrés seulement.

Les températures moyennes de Longyearbyen au mois de juillet sont mini : 3° C - maxi : 7° C.

Le vent est fréquent toute l'année, même s'il est moins fort de juin à août. La pointe nord du Svalbard est à seulement un millier de kilomètres du pôle Nord. Étant bien au-delà du cercle polaire arctique, au Svalbard le soleil ne se couche jamais pendant une longue période, du 20 avril au 25 août.

Change : en Norvège, la monnaie utilisée est la Couronne norvégienne (NOK) : 1 EUR = 9,47 NOK (octobre 2018). Les distributeurs automatiques de billets sont courants, il n'est donc pas nécessaire d'emporter beaucoup de liquidités. La majorité des établissements acceptent les paiements par carte bancaire.

Demandes spéciales : si vous avez des demandes spéciales (alimentaires ou médicales), veuillez s'il vous plaît nous en informer au moment de la réservation. Nous ferons de notre mieux pour répondre à ces demandes, cependant ne pouvons pas les garantir et elles ne peuvent en aucun cas être considérées comme faisant partie d'un accord contractuel.

Débarquements et excursions : veuillez noter que toutes les excursions sont incluses dans votre voyage.

Pour pouvoir participer aux débarquements, vous devez être en capacité de marcher sur des surfaces inégales ou glissantes et de monter/descendre des bateaux pneumatiques utilisés pour ces débarquements. Tous sont soumis à des facteurs tels que le climat, la distance entre les sites de débarquement et les conditions opérationnelles. Le chef d'expédition et le capitaine détermineront l'itinéraire quotidien pour assurer la meilleure expérience possible.

Pour ces mêmes raisons, les débarquements et excursions se feront en compagnie des autres passagers du bateau.

Une fois vêtus pour les excursions à terre et les débarquements d'expédition, une plate-forme vous permet d'embarquer facilement à bord des bateaux polaires robustes qui vous emmèneront de manière sûre et efficace du navire jusqu'à terre.

Particularités des voyages en zone arctique: les conditions météorologiques peuvent varier d'un instant à l'autre, plusieurs fois dans une même journée. A chaque instant, le capitaine peut décider d'une modification de l'itinéraire de navigation par souci de la sécurité du navire et des passagers. Ce point fait partie intégrante des croisières d'exploration en Arctique notamment, et les modifications de programme ne constituent pas un motif légitime de dédommagement : dans tous les cas tout est fait pour permettre, en fonction des conditions météorologiques, la découverte la plus complète possible. En raison du caractère spécifique des conditions climatiques, l'itinéraire n'est pas contractuel et donné à titre indicatif. Au Spitzberg, à terre, la présence possible d'ours polaires nécessite de la part des passagers le respect le plus absolu des consignes de sécurité qui leur seront données par les équipages. Il est notamment interdit de s'éloigner de votre conférencier et du guide. Par ailleurs, la fragilité de la faune et de la flore arctiques implique le respect absolu des consignes indiquées.

Divers : durant les mois d'été, il est conseillé de se munir d'un bandeau pour les yeux si vous souhaitez dormir dans le noir.

Tenue vestimentaire :

- une valise ou un sac pour l'équipement personnel et les vêtements ;
- un petit sac à dos pour les effets personnels à emporter lors des débarquements (appareil photo, bouteille d'eau, etc.) ;
- une paire de bottes de randonnée ou équivalent (robustes et imperméables car le terrain peut être inégal et humide) ;
- une paire de chaussures légères ou des sandales à utiliser à bord ou à l'hôtel (assurez-vous que ces chaussures disposent de bonnes semelles qui ne soient pas glissantes et ayant une bonne adhérence sur tous les types de revêtements de sol) ;
- une veste et un pantalon de randonnée (imperméable et coupe-vent). Une veste est offerte et mise à disposition dans votre cabine dès l'embarquement à bord du Silver Cloud ;
- un bonnet/casquette chaud, une écharpe ou un tour de cou chaud en laine ou polaire, des mitaines ou des gants et des lunettes de soleil.
- des sous-vêtements longs chauds et des chaussettes chaudes (la laine est recommandée) ;
- une veste ou un pull polaire ou en laine ;
- des tenues décontractées et confortables, et un maillot de bain pour profiter des bains bouillonnants sur le pont ;
- des jumelles.

Prévisions météorologiques

Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de **la chaîne météo** ou de **metéo France**.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire

Pour chaque pays, le **ministère des Affaires Etrangères** (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

Bibliographie

Norvège

Histoire

- Boyer (R.), Les vikings, histoire et civilisation, Perrin
- Boyer (R.), Les Vikings, premiers européens VIIIe-XIe siècle : Les nouvelles découvertes de l'archéologie, Autrement
- Boyer (R.), La vie quotidienne des Vikings, 800-1050, Hachette Littérature
- Battail (J.F.), Boyer (R.), Fournier (V.), Les sociétés scandinaves de la Réforme à nos jours, PUF
- Battail (J.F.), Les destinées de la Norvège moderne (1814-2005), ed. Michel de Maule
- Fol (J.J.), Pays nordiques aux XIXe et XXe siècles, PUF
- Marmier (X), Histoire de la Scandinavie: Danemark, Suède et Norvège, BookSurge Publishing

Art - Musique

- Anker (P.), Anderson (A.), L'art scandinave tome 1, Zodiaque
- Andersson (A.), Art scandinave, tome 2, Zodiaque
- Bugge (G.), Les églises de bois de Norvège, Desclée de Brouwer
- Collectif, Echappées nordiques : Les maîtres scandinaves et finlandais en France 1870-1914, Somogy Editions d'art
- Hodin (J.P.), Edvard Munch, Thames & Hudson
- Lampe (A.), Chéroux (C.), Edvard Munch, l'œil moderne, Centre George Pompidou
- Caron (J.L.), Edvard Grieg, le Chopin du nord : La vie et l'œuvre, L'âge d'Homme

Littérature

- Boyer (R.), Histoire des littératures scandinaves, Fayard
- Boyer (R.), L'Edda Poétique, Fayard
- Cauly (O.), Les Philosophies scandinaves, Que sais-je?, PUF
- Eydoux (E.), Christensen (B.), Écrivains de Norvège, Editions Amiot-Lenganev
- Fournier (V.), le Voyage en Scandinavie, Robert Laffont
- Sturluson (S), L'Edda: Récits de mythologie nordique, Gallimard

Religion

- Boyer (R.), Héros et dieux du Nord : guide iconographique, Flammarion
- Boyer (R.), Le Christ des Barbares : le monde nordique, IXe-XIIIe siècles, Paris, Éd. du Cerf
- Boyer (R.), Yggdrasil : La religion des anciens Scandinaves, Paris, Payot
- Dumézil (G.), Mythes et dieux de la Scandinavie ancienne, Gallimard

Guides

- Guide Bleu Norvège
- Guide Voir Norvège, Hachette
- Guide Vert Norvège
- Guide Gallimard Norvège, Bibliothèque du voyageur

Éditions Faton

- **Dossiers d'Archéologie n° 170 - Les Vikings**

Intermèdes et les **Editions Faton**, l'éditeur d'*Archéologia*, des *Dossiers d'Archéologie*, et des *Dossiers de l'Art* notamment, sont partenaires. Pour vous procurer les numéros qui vous intéressent, consultez le site des Editions Faton www.faton.fr ou contactez le 03 80 40 41 00.