

Croisière sur le Douro : le cœur d'or du Portugal

Croisière culturelle au cœur du Portugal à bord du MS Douro Cruiser

Croisière 8 jours



Nommé "Douro" car on a cru trouver de l'or dans ses eaux, le fleuve a également transmis son nom à la région qui fut le berceau et le cœur de la nation portugaise. Au flanc des collines dominant ce fleuve mythique qui prend sa source en Espagne, se dressent de pittoresques villages aux maisons blanches et s'étagent les vignobles en terrasses. Cette vallée romantique offre ses richesses culturelles, son prestigieux art baroque et ses quintas, témoins de l'univers privilégié des grandes dynasties du célèbre nectar.

Principaux sites : Porto, Braga, Guimarães, Vila Réal, vignoble de la vallée du Douro, Salamanque et Lamego.

La croisière selon Intermèdes : à bord, notre conférencier donnera ses conférences réservées en exclusivité aux passagers d'Intermèdes. Les excursions sont toutes incluses, en petit groupe limité à 20 personnes et autocar privatif.

Quelques points forts :

- Porto et Salamanque ;
- le manoir de Mateus, fleuron du style baroque portugais ;
- le sanctuaire de Nossa Senhora Dos Remedios .
- la navigation au cœur du vignoble de la vallée du Douro.

Journée 1

Vol Paris - Porto

Le matin, vol Paris / Porto sur compagnie régulière.

Déjeuner au restaurant.

Cet après-midi, nous partirons pour une première découverte de la ville de **Porto**, située à l'embouchure du Douro. La ville s'étage sur les collines dominant le fleuve et son centre historique est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Un **tour panoramique** nous conduira à la **Casa da Musica**, bâtiment à l'architecture contemporaine, entièrement dédié à la musique. Puis, nous nous dirigerons vers l'avenue dos Aliados à la découverte du marché typique de **Bolhao**. Nous poursuivrons vers la tour des Clercs qui, du haut de ses soixante-seize mètres, a longtemps servi de repère aux bateaux arrivant dans le port de Porto. Passage devant la célèbre librairie Lello, unique en son genre par sa façade néo-gothique qui attire l'œil immédiatement. Nous terminerons la journée par une **dégustation de porto** dans l'une des nombreuses caves de la ville.

Embarquement à bord du Douro Cruiser. Installation dans les cabines.

Dîner à bord et nuit à quai à Porto.

Journée 2

Porto

Ce matin, nous partirons pour une deuxième découverte de la ville de **Porto**. Nous visiterons le **palais de la Bourse** et ses enfilades de salons richement décorés et meublés, ainsi que le **salon arabe**, inspiré de l'Alhambra de Grenade, probablement le point culminant de la visite avec ses stucs mauresques, dorures et vitraux. Nous passerons ensuite devant la **cathédrale**, construite au XIIe siècle, avant de visiter l'**église São Francisco** qui, par son élégance et sa retenue, est caractéristique de l'ordre franciscain. Le contraste avec sa décoration baroque intérieure est d'autant plus saisissant que l'église semble entièrement recouverte d'or. Visite du **musée Soares Dos Reis**, dédié à l'art portugais et installé dans le très beau **palais dos Carrancas**.

Retour à bord pour le déjeuner.

Conférence privative durant la navigation vers Entre-Os-Rios.

Dîner et nuit à bord.

Journée 3

Lamego : Nossa Senhora Dos Remedios

Conférence privative durant la navigation vers Régua.

Déjeuner à bord.

Cet après-midi nous découvrirons **Lamego**, ville riche d'histoire et pleine de caractère, dont l'atout majeur est le **sanctuaire de Nossa Senhora Dos Remedios**. On y accède par un grand escalier * baroque richement décoré. Ses six cent quatre-vingt-six marches et ses neuf terrasses, décorées d'azulejos et d'urnes, montent jusqu'au patio dos Reis, bordé de figures de granit au pied de l'église. Depuis là, la vue sur la ville et le Douro est superbe. Nous contemplerons la **cathédrale**, située à l'extrémité d'une esplanade ombragée et bordée de caféiers. Datant de la seconde moitié du XIIe siècle, elle fut partiellement reconstruite au XVIe siècle, avant de subir d'importantes rénovations au XVIIIe siècle. Le plafond illustré de fresques bibliques ainsi que le cloître du XVIe siècle sont particulièrement intéressants.

Dîner et nuit à bord.

* *L'escalier est le seul moyen d'accès au sanctuaire.*

Journée 4

Vila Real : manoir de Mateus

Escale à Peso-de-Régua jusqu'à 9h00.

Débarquement pour l'excursion, le bateau naviguera durant la visite.

Nous irons tout d'abord à **Vila Real**. La "ville royale", fondée en 1283, domine les vallées des rios Côrgo et Cabril, couvertes de vignobles. Nous visiterons le **manoir de Mateus**, fleuron de l'architecture baroque portugaise dont la façade se reflète dans un bassin bordé d'hortensias. Nous nous promènerons ensuite dans le **parc** bordé de haies de buis parfumés et de charmilles et planté de cèdres bicentenaires.

Retour à bord à Pinhao pour le déjeuner.

Conférence privative durant la navigation vers Vega de Terron.

Dîner et nuit à bord.

Journée 5

Salamanque (Espagne)

Escale à Vega-de-Terron jusqu'à midi.

Débarquement pour l'excursion, le bateau naviguera durant la visite.

Aujourd'hui nous gagnerons la ville de **Salamanque**, dont le centre historique a été inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. L'**université**, fondée au XIIIe siècle, fut la plus célèbre d'Espagne et son prestige rejaillit toujours sur la vie intellectuelle de la cité. Elle s'ouvre sur un magnifique portail de style plateresque à l'iconographie extrêmement fouillée. À l'intérieur, sous les galeries du patio, s'ordonnent diverses salles de cours où ont officié de grands hommes de lettres. Un bel escalier en pierre sculpté conduit à l'étage, qui abrite une prodigieuse bibliothèque*.

Déjeuner au restaurant.

Nous poursuivons la journée par une **promenade sur la Plaza Mayor**, considérée comme la plus belle place baroque d'Espagne. Puis, nous visiterons la **cathédrale**, composée en réalité des deux édifices que sont la vieille cathédrale et la nouvelle. Construite au XIIe siècle, la vieille cathédrale est un bon exemple du style roman. Contrairement à ce qui se faisait à l'époque, elle ne fut pas détruite lors de la construction de la nouvelle cathédrale, au XVIe siècle. De ce fait, les variétés de styles en font un édifice original et unique en son genre.

Retour à bord en fin d'après-midi à Barca d'Alva, au Portugal. Dîner et nuit à bord.

* *La bibliothèque n'est pas accessible au public, néanmoins il est possible de l'admirer de l'extérieur de la salle.*

Journée 6

Castelo Rodrigo, Pinhão, route des vignobles

Escale à Barca d'Alva jusqu'à 9h00.

Débarquement pour l'excursion, le bateau naviguera durant la visite.

Nous découvrirons ce matin le village historique de **Castelo Rodrigo**, un authentique exemple d'architecture médiévale. Parmi les monuments qui valorisent le patrimoine historique du lieu, nous remarquerons les vieilles murailles, les ruines du **palais de Cristóvão de Moura**, le pilori du XVIe siècle, l'église paroissiale, la citerne médiévale et les vestiges qui témoignent de la présence d'une importante communauté de nouveaux chrétiens.

Route vers Pinhão et déjeuner au restaurant.

Nous visiterons la **gare de Pinhão**, l'une des plus belles du pays, située au cœur de la vallée du Douro. Ses façades décorées de vingt-cinq panneaux d'**azulejos**, retracent les travaux de la vigne et les paysages de la région. Il fut un temps où elle remportait tous les prix des "gares aux murs fleuris" ! Nous partirons ensuite à la découverte de la **route des vignobles**. Après un arrêt au belvédère, au cœur des vignes, nous visiterons un **vignoble** et nous y dégusterons du **vin de la vallée du Douro**.

Retour à bord à Pinhão en fin d'après-midi.

Dîner dans une quinta et nuit à bord.

Journée 7

Guimarães, Braga

Escale à Pinhao jusqu'à 6h30.

Conférence privative durant la navigation.

Déjeuner à bord.

Escale à Cais da Lixa de 13h30 à 14h00, débarquement pour l'excursion.

Cet après-midi,, nous gagnerons la province du **Minho** à la découverte de **Guimarães**. C'est ici que naquit la nation portugaise au XIIe siècle, quand Afonso Henriques, héritier du comté de Portucale, s'y proclama roi après avoir bouté les Maures hors de son territoire. Nos pas nous mèneront vers le **château-fort**, construit au Xe siècle et dressé au sommet d'un éperon rocheux. Le donjon, haut de trente-trois mètres, offre une superbe vue sur la ville.

Nous découvrirons ensuite **Braga**. Cette cité épiscopale, souvent surnommée la "Rome du Portugal", est connue pour ses nombreuses églises et sa cathédrale. Nous visiterons l'un des monuments les plus photographiés de Braga, le **Bom Jesus Do Monte**. Cette église, située sur une colline, est accessible au terme d'un magistral escalier à double rampe baroque.

Retour à bord à Porto dans l'après-midi. Dîner à bord et nuit à quai.

Journée 8

Porto, retour à Paris

Débarquement vers 9h00.

Une **promenade** dans le centre-ville nous mènera aux magnifiques **façades de l'ancien palais épiscopal**, construit au XVIIIe siècle. Nous admirerons également l'**église Sao Lourenço (visite extérieure)**, édifiée au XVIIe siècle par les jésuites. La visite du **musée Guerra Junqueira** sera l'occasion de découvrir ses magnifiques collections de meubles, d'orfèvrerie et d'objets d'art ; notamment des tapisseries flamandes du XVIe siècle, ou encore des faïences hispano-mauresques du XVe siècle.

Enfin, notre visite de la ville s'achèvera à la **Feitoria Inglesa (visite extérieure)**. Édifiée à la fin du XVIIIe siècle par John Whitehead, elle était le lieu de rencontre des hommes d'affaire anglais, venus faire fortune au Portugal. Elle appartient aujourd'hui à l'association britannique des négociants en porto.

Déjeuner libre.

Transfert à l'aéroport de Porto. Envol pour Paris.

Le programme de la croisière est soumis aux conditions météorologiques et aux conditions techniques de navigation (c'est le cas notamment en cas de hautes ou basses eaux, interdiction de navigation, dégâts aux écluses, ...), des modifications sont alors possibles sans préavis et laissées à l'appréciation du commandant qui est le seul maître à bord.

Ces modifications, indépendantes de notre volonté, peuvent nous amener à réorganiser à tout moment le programme ou l'ordre des visites aux escales.

Le programme proposé est susceptible de connaître de légères modifications en fonction des changements de jours et heures d'ouverture des sites ou de modification des horaires des vols domestiques. Si tel était le cas, tout serait mis en œuvre pour limiter cela à des modifications dans l'ordre des visites, ou, éventuellement, vous proposer des prestations de remplacement de qualité équivalente.

Départ du 17 septembre 2020 au 24 septembre 2020 (8 jours, 7 nuits)

Petit groupe de 8 à 20 participants.

Conférencier

Martine DESFONTAINES. Docteur en histoire de l'art, diplômée de l'École du Louvre et conférencière nationale.

Tarifs des catégories de cabines, par personne	Single	2 pers.	3 pers.	4 pers.
catégorie 1 - Pont Principal Arrière (HX)	4 615,00 €	3 190,00 €		
Catégorie 2 - Pont Principal (HD)	4 765,00 €	3 340,00 €		
Catégorie 3 - Pont Supérieur Arrière (OX)	6 240,00 €	3 820,00 €		
Catégorie 4 - Pont Supérieur Avant (OV)	6 390,00 €	3 970,00 €		
Catégorie 5 - Pont Supérieur (OD)	6 470,00 €	4 050,00 €		

Taxes aériennes au 16 août 2019, comprises dans le prix : 103,00 € dont 45,00 € de taxe d'aéroport

Ce prix est garanti pour un nombre de participants compris entre **13 et 20 personnes**. Entre 8 et 12 personnes, nous nous réservons le droit de demander un supplément de prix de **115,00 € par personne**. Cet éventuel supplément vous serait demandé plus de 60 jours avant le départ, ou lors de votre inscription si celle-ci intervient à moins de 60 jours.

Vols sur compagnie régulière TAP Portugal

Départ	Arrivée	Vols
Paris - Orly ORY 17/09/2020 - 10:20	Porto OPO 17/09/2020 - 11:25	TP453
Porto OPO 24/09/2020 - 16:05	Paris - Orly ORY 24/09/2020 - 19:10	TP456

Compagnies aériennes alternatives : Air France, Vueling

Les horaires des vols mentionnés correspondent à nos réservations à ce jour. La gestion dynamique des réservations par les compagnies aériennes peut nous amener parfois, lorsque nous nous approchons de la date de départ, à modifier nos réservations et à proposer des vols différents. Ces vols seraient alors soit sur la même compagnie, soit sur l'une des compagnies alternatives précisées pour chaque départ.

Si vous devez prendre des engagements (pré acheminements, hôtels, etc.) dont les paramètres dépendent des lieux et horaires mentionnés dans ce document, nous vous invitons à consulter notre site internet sur lequel figurent les dernières mises à jour, ou prendre contact avec notre Service Clients. Les horaires définitifs vous seront communiqués dans le carnet de voyage.

ERRATUM Départ du 10/10/2019 : une coquille s'est glissée dans notre brochure concernant le tarif par personne. Ce dernier est bien à partir de 2 990 €, en pension complète, excursions et taxes d'aéroport incluses.

Ces prix comprennent :

- les vols Paris / Porto / Paris sur compagnie régulière ;
- les taxes aériennes ;
- les transferts aéroport / port / aéroport ;
- l'hébergement sept nuits à bord du bateau, dans la catégorie de cabine choisie ;
- la pension complète du déjeuner du premier jour au petit-déjeuner du huitième jour ;
- les boissons consommées lors des repas à bord (vin, bière, eau minérale, jus de fruits ou sodas et café/thé) ;
- le dîner de gala ;
- l'accompagnement culturel d'un conférencier Intermèdes, assisté par des guides locaux sur certains sites ;
- les excursions mentionnées au programme en autocar privatif ;
- les entrées dans les sites mentionnés ;
- l'animation à bord organisée par l'armateur ;
- le port des bagages à bord ;
- les taxes portuaires au moment de la réservation. Une éventuelle hausse de ces taxes serait répercutée sur le prix au plus tard 20 jours avant le départ ;
- l'assistance-rapatriement.

Ces prix ne comprennent pas :

- le déjeuner du dernier jour ;
- les boissons servies au bar ainsi que celles figurant sur la carte des vins, le champagne ;
- les boissons à disposition du mini-bar ;
- les boissons lors des déjeuners à terre au restaurant (les 1er, 5e et 6e jours) ;
- les pourboires au personnel de bord (compter environ 6€/personne/jour) ;
- les pourboires usuels aux guides et chauffeurs ;

- les dépenses d'ordre personnel ;
- l'assurance optionnelle annulation, bagages et interruption de voyage.

Cabines singles : il s'agit de cabines doubles à usage individuel. Ces cabines sont en nombre très limité et sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Un supplément single s'applique pour toute personne occupant une cabine seule. Si vous souhaitez une cabine single, nous vous conseillons de la réserver le plus tôt possible.

Pour les départs 2019, ce supplément est évolutif et sera calculé par l'armateur en fonction du niveau de remplissage du bateau et/ou de la catégorie de cabine choisie (à partir de 835 € pour le départ de septembre; à partir de 740 € pour le départ d'octobre). Toute demande de réservation en cabine individuelle fera l'objet d'une demande de tarification particulière, le supplément communiqué aura une validité limitée. Veuillez consulter notre Service Client au 01 45 61 90 90.

Conditions spécifiques d'annulation :

- entre l'inscription et 120 jours avant le départ : 10 % du prix total du voyage ;
- entre 119 et 60 jours avant le départ : 20 % du prix total du voyage ;
- entre 59 et 30 jours avant le départ : 40 % du prix total du voyage ;
- entre 29 et 15 jours avant le départ : 60 % du prix total du voyage ;
- entre 14 et 1 jours avant le départ : 80 % du prix total du voyage ;
- moins d'un jour avant le départ : 100 % du prix total du voyage.

Compte tenu des conditions d'annulation spécifiques, nous vous demandons de régler un deuxième acompte 120 jours avant le départ, et le solde du voyage sera à régler 60 jours avant le départ.

L'armateur se réserve le droit d'annuler une croisière comportant moins de 100 participants sur le Douro Cruiser jusqu'à 30 jours avant le départ.

Supplément aérien

Les tarifs mentionnés correspondent aux tarifs octroyés par les compagnies aériennes auprès desquelles les sièges ont été réservés. Chez certaines compagnies aériennes, ces tarifs peuvent ne plus être disponibles à la vente au-delà d'un certain délai (de quelques jours à trois mois avant le départ dans certains rares cas). En cas de non disponibilité du tarif aérien prévu, nous nous réservons le droit de répercuter tout ou partie de l'éventuelle hausse de prix aérien, qui serait communiquée au moment de l'inscription et soumise à votre accord.

Surtaxes

Les éventuelles surtaxes, rajoutées par les compagnies aériennes postérieurement à la date de publication de nos prix ne sont pas incluses. Ce montant, susceptible de variation à la hausse ou à la baisse jusqu'à 30 jours avant le départ, sera répercuté sur le prix conformément à la législation en vigueur.

Départ de Province

Si vous souhaitez un départ de province, notre service transport effectuera la recherche la plus adaptée. Selon les destinations, les départs de province s'effectuent soit sous forme de pré et post acheminement vers Paris, soit, pour l'Europe notamment, sous forme de vol direct de votre ville vers le lieu de destination. Consultez notre Service Clients pour une étude spécifique.

MS Douro Cruiser

Le *MS Douro Cruiser*, construit en 2005, a été entièrement rénové en 2016. Bateau de petite capacité, élégant et confortable, il navigue sur le Douro sous pavillon portugais.

Les cabines : réparties sur deux ponts, elles sont toutes extérieures et d'une superficie d'environ 15 m². Elles sont équipées de lits jumeaux pouvant être rapprochés, d'une climatisation individuelle, d'une télévision satellite, d'un sèche-cheveux, d'un coffre-fort et d'une salle d'eau comprenant douche, lavabo et wc.

Les cabines du pont supérieur possèdent une baie-vitrée qui s'ouvre sur un balcon privatif équipé d'une petite table et de deux fauteuils. Les cabines du pont principal possèdent un large sabord (non-ouvrable). Les cabines situées à l'arrière du bateau ont une vue partiellement obstruée.

Les espaces communs : le navire propose des espaces communs confortables et élégants, répartis sur les ponts Inférieur, Principal et Soleil. Vous trouverez la réception, la boutique ainsi que le salon-bar panoramique sur le pont principal, et le restaurant au pont Inférieur.

Le pont Soleil offre un large espace extérieur de détente, agrémenté d'une piscine (*non-chauffée*) de transats, ainsi que d'un espace salon extérieur semi-abrité.

Caractéristiques du bateau :

- longueur : 78 mètres
- tirant d'eau : 1,5 mètre

- nombre de cabines passagers : 65
- passagers à bord : 130
- membres d'équipage : 30
- bateau 4 ancres (*selon classification de l'armateur*).

La vie à bord du bateau

Animation par l'armateur : des animations et des événements sont proposés à l'ensemble des passagers tels que jeux apéritifs, gymnastique, soirée de l'équipage, soirée de gala... il est à noter que cette animation est en anglais ou en allemand.

Ascenseur : un ascenseur dessert tous les ponts à l'exception du pont Soleil.

Boutique : vous y trouverez des objets de première nécessité ainsi que des souvenirs, des cartes postales et des timbres. Les horaires d'ouverture sont indiqués à la réception.

Coffre-fort : un coffre-fort individuel est à disposition dans votre cabine, vous pourrez y déposer vos objets de valeur.

Commandant : il est responsable de la navigation et du personnel navigant. En fonction des conditions climatiques, le commandant est seul juge pour modifier l'itinéraire de la croisière.

Commissaire de bord : il est responsable de la restauration et de l'hébergement à bord du bateau c'est en quelque sorte le "chef d'orchestre" du bateau, en relation directe avec les passagers.

Climatisation : le navire est entièrement climatisé. Notez que l'efficacité du conditionnement d'air n'est assurée que si les portes et fenêtres sont correctement fermées. La climatisation est réglable de façon individuelle dans les cabines.

Electricité : chaque cabine dispose d'au moins deux prises électriques utilisables pour vos appareils personnels. Les prises sont au format européen. Le courant est de 220 volts.

Espace fumeur : ce navire est non-fumeur. Les espaces fermés (salon, salle à manger, cabines, réception...) sont des espaces exclusivement non-fumeurs. Nous vous remercions de ne fumer que dans les parties extérieures du navire où des cendriers sont à votre disposition. Nous vous rappelons qu'il est interdit de jeter vos mégots par-dessus bord pour des questions de sécurité et par respect de l'environnement. Les balcons des cabines sont considérés comme des espaces non-fumeurs. L'utilisation de la cigarette électronique est tolérée dans les espaces extérieurs du navire.

Médecin : il n'y a pas de médecin à bord. En cas de nécessité, le commissaire de bord se met en rapport avec le service médical le plus proche. Si vous suivez un traitement, n'oubliez pas d'emporter avec vous vos médicaments en quantité nécessaire pour toute la durée de la croisière.

Langue parlée à bord : le personnel de bord est anglophone ou germanophone.

Pourboires : le pourboire est une tradition d'usage sur les bateaux de croisière, il est laissé à discrétion mais l'usage est de compter environ 6 € par jour et par personne. Les pourboires aux guides et chauffeurs lors des excursions ne sont pas compris. A titre indicatif, 1 € pour le chauffeur et 2 € pour le guide, par journée d'excursion. N'oubliez pas de prévoir de la monnaie.

Réception : la réception vous remettra dès l'embarquement une carte de bord qui fait office de clé de cabine. Des permanences quotidiennes sont assurées (sauf les jours d'embarquement et de débarquement).

Règlements à bord : la monnaie à bord est l'Euro. Toutes les dépenses effectuées au bar, au restaurant et dans la boutique du bateau durant la croisière, sont inscrites sur un compte de bord. La facture vous sera présentée en fin de voyage et vous pourrez la régler en espèces en euros, ou par carte bancaire (Visa, Eurocard/ Mastercard ou American Express).

Régime alimentaire : pensez à nous signaler tout régime spécifique avant votre départ.

Télévision : toutes les cabines sont équipées d'une télévision. La réception des chaînes peut parfois être altérée au cours de la navigation.

Tenue vestimentaire : nous vous conseillons d'emporter des vêtements confortables et pratiques, ainsi que quelques tenues plus habillées pour les soirées à bord. Sans oublier, un lainage, un imperméable et un parapluie, ainsi que des chaussures de marche pour les excursions.

Wifi : une connexion Wifi est disponible à bord. Le tarif est de 7 € / jour ou 25 € / semaine.

Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe.

Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes :

Garantie multirisque * : 3,95 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2 % du prix du voyage.

Garanties identiques à l'assurance Multirisque, à **condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation.**

* Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet www.intermedes.com, ou peut vous être envoyé sur simple demande.

Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance. Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, **s'il justifie d'une garantie antérieure** pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie.

Cette renonciation doit intervenir dans un délai de **quatorze (14) jours calendaires** à compter de la conclusion du contrat. La demande écrite doit être remise en main propre ou envoyée par courrier recommandé.

Informations pratiques

Portugal, Espagne

Formalités pour les ressortissants français : une carte d'identité (ou un passeport) en cours de validité est nécessaire.

Si votre carte d'identité a été délivrée entre janvier 2004 et décembre 2013, sa durée de validité, pour les autorités françaises, a été prolongée automatiquement de 5 ans, mais la date de validité inscrite sur le titre ne sera pas modifiée. Toutefois, les autorités de certains pays ne reconnaissent pas cette extension de validité. De ce fait, si la date mentionnée sur votre carte d'identité est expirée, nous vous recommandons de voyager avec un passeport en cours de validité.

Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées :

- ambassade d'Espagne - 22, avenue Marceau 75008 Paris - Tel : 01.44.43.18.00 - Site web :

<http://www.exteriores.gob.es/Embajadas/PARIS/es/Embajada/Paginas/inicio.aspx>

- ambassade du Portugal - 3, rue de Noisiel 75116 Paris - Tel : 01.47.27.35.29 - Site web : <http://www.embaixada-portugal-fr.org>

Change : le Portugal et l'Espagne font partie de la zone euro. Comme en France, la monnaie est donc l'Euro. Vous trouverez facilement des distributeurs automatiques dans les grandes villes.

Climat : le climat est tempéré toute l'année avec une température moyenne de 17°C, et des variations à 13°C en hiver et 27°C en été. En mai, à Porto comme à Salamanque, la température moyenne est comprise entre 14 et 20°C.

Heure locale : il n'y a pas de décalage horaire entre la France et l'Espagne. Au Portugal le décalage est d'une heure de moins par rapport à la France.

Santé : aucun vaccin en particulier n'est requis. Cependant, il est préférable d'être à jour des rappels de vaccinations. Pensez à vous procurer la carte européenne d'Assurance maladie si vous devez recevoir des soins médicaux en Europe.

Tenue vestimentaire : prévoyez une paire de chaussures confortables car les visites et certains déplacements dans une partie des centres historiques seront effectués à pied.

Pour téléphoner en France : composer le 0033 et les 9 chiffres du numéro de votre correspondant (sans le zéro initial). Exemple pour appeler Intermèdes : 0033 1 45 61 90 90.

Adresses utiles :

- Office du tourisme d'Espagne 43, rue Descamps 75784 PARIS CEDEX 16 - Tel : 01 45 03 82 50 - <http://www.spain.info/fr>
Ce dernier est fermé au public, tous les renseignements s'obtiennent désormais par téléphone et/ou par mail.
- Office de tourisme et ambassade du Portugal 3, rue de Noisiel 75116 Paris - Tel : 01 47 27 35 29 (prix d'un appel local).

Prévisions météorologiques

Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de **la chaîne météo** ou de **metéo France**.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire

Pour chaque pays, le **ministère des Affaires Etrangères** (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

Bibliographie

Portugal

Histoire

- J.-F. LABOURDETTE, Histoire du Portugal, Que sais-je ? PUF
- J.-F. LABOURDETTE, Histoire du Portugal, Fayard
- R DURAND, Histoire du Portugal, Hatier
- A. RUCQUOI, Histoire médiévale de la Péninsule ibérique, Seuil
- D. COUTO, Histoire de Lisbonne, Fayard

Art

- N.G. GRAF et al., Portugal roman, Zodiaque
- H. et A. STIERLIN, Baroques d'Espagne et du Portugal, Imprimerie nationale
- J.-L. AUGÉ et al., L'art en Espagne et au Portugal, Citadelles et Mazenod
- Par les terres de la Maure enchantée : l'art islamique au Portugal (Cycle International d'Expositions Musée Sans frontières), Edisud
- P. BOWE, N. SAPIEHA, Parcs et jardins des plus belles demeures du Portugal, Mengès

Guides

- Portugal, Guide Bleu, Hachette Tourisme
- Portugal, Guide vert
- Portugal, Guide Lonely Planet
- Lisbonne, Guide Voir, Hachette Tourisme
- Un grand week-end à Lisbonne, Hachette Tourisme

Dossier d'Archéologie

- Le Portugal, de la Préhistoire à l'époque romaine, N° 198

Espagne

Histoire

- *Histoire de l'Espagne*, Pierre Vilar Que sais-je ?, PUF
- *L'Espagne médiévale*, Adeline Rucquoi, Guide des civilisations, Les Belles Lettres
- *L'Espagne musulmane: VIIIème-XIème siècles*, André Clot, Perrin
- *Histoire de la Reconquista*, Philippe Conrad, Que sais-je ?, PUF
- *Compostelle, le grand chemin*, Xavier Barral I Altet, Découvertes, Gallimard
- *Isabelle et Ferdinand, Rois Catholiques d'Espagne*, Joseph Pérez, Fayard
- *Charles Quint, empereur des deux mondes*, Joseph Pérez, Gallimard
- *Philippe II*, Ivan Cloulas, Fayard
- *L'Espagne du XVIe au XVIIIe siècle*, Alain Hugon, Campus histoire, Armand Colin
- *Les Bourbons d'Espagne, 1700-1808*, Yves Bottineau, Fayard
- *Histoire de Madrid*, Bernard Bessière, Fayard
- *Histoire de Madrid*, Bartolomé Bennassar, Perrin
- *Histoire de la Catalogne*, Michel Zimmermann, Que sais-je?, PUF

Art

- *L'Art en Espagne et au Portugal*, Sous la direction de Jean-Louis Augé, Citadelles et Mazenod
- *L'Art espagnol*, Xavier Baral I Altet, Bordas
- *Espagne romane*, Marcel Durliat, Zodiaque
- *Castille romane*, A. Rodriguez, Zodiaque
- *Andalousie: Art et Civilisation*, Rafael Lopez-Guzman, Ignacio Henares-Cuellar et Divina Cabo, Ed. Mengés
- *La peinture en Espagne du XVème au XXème siècle*, Pascal Torres Guardiola, Que sais-je?, PUF
- *Les peintures du Prado*, Santiago Alcolea Blanch, La Martinière
- *Velasquez, Peintre Hidalgo*, Jeannine Baticle, Découvertes Gallimard
- *Baroques d'Espagne et du Portugal*, Henri Stierlin, Imprimerie Nationale

Guides

- Guides Bleus Espagne (Centre et nord, Andalousie, Madrid...)
- Guides Lonely Planet (Catalogne, Madrid et Espagne du centre...)
- Guides Verts (Barcelone et la Catalogne, Andalousie, Espagne du centre...)
- Bibliothèque du voyageur Espagne, Gallimard
- Geoguide Andalousie, Barcelone...