

Chine, la Route de la Soie

Circuit culturel en Chine accompagné par un conférencier

Circuit 19 jours



Cet itinéraire de la **Route de la Soie** parcourt les sites les plus prestigieux de la plus longue route du monde : **Xi'an** et les "guerriers d'argile", les fondations bouddhiques de **Maijishan** creusées dans un relief rocheux, les grottes de **Binglingsi** situées en bordure du fleuve Jaune, **Dunhuang** et les sanctuaires de **Mogao**, "chapelle Sixtine du bouddhisme", **Turfan** et les villes antiques environnantes. Ce voyage s'enrichit de la visite des musées les plus prestigieux de Chine (Xi'an, Lanzhou, Turfan, Khotan, Urumqi), ainsi qu'une incursion au Tibet oriental.

En **mai**, vous emprunterez la **route sud du Taklamakan** au pied du Muztagata : Khotan, le site de la ville morte de Rawak, l'oasis de Shache où vous visiterez les nécropoles royales et Yarkand, l'ancienne Yutian.

En **septembre**, vous prendrez la **route nord du Taklamakan** : Kuqa, les sanctuaires de Kizil aux nombreuses fresques, la ville morte de Subashi qui abritait plusieurs monastères.

Participez à notre **conférence** sur la Route de la Soie.

Journée 1

Vol Paris / Xi'an

Départ sur vol régulier à destination de Xi'an.

Dîner et nuit à bord.

Journée 2

Xi'an

Arrivée à Xi'an en début de journée.

Berceau de la civilisation chinoise, **Xi'an**, l'antique Chang'An, "la ville de la paix éternelle", fut tour à tour capitale ou chef lieu de province, et surtout le point de départ et d'arrivée des différentes Routes de la Soie.

Nous arpenterons les **remparts**, l'une des fiertés de Xi'an. Ils furent édifiés sous les Ming, à partir de 1374. S'ouvrant face à chaque point cardinal, les quatre portes fortifiées furent construites en 1642, peu avant la chute de la dynastie. Le mur, haut de douze mètres, fait majestueusement le tour de la ville.

Déjeuner au restaurant.

Puis, nous découvrirons la **Grande pagode de l'oie sauvage**, Dayan Ta, datée de 652 dans laquelle séjourna le moine Xuan Zang (602-664) après dix-sept années de pèlerinage en Asie centrale et en Inde (629-645). Il rapporta de son voyage de nombreux sutras bouddhiques qu'il traduisit en chinois dans cette grande pagode. Ses travaux permirent une large diffusion du bouddhisme en Chine et son voyage inspira la rédaction de *La Pérégrination vers l'Ouest*, roman de Wu Cheng'en, et l'un des classiques de la littérature chinoise.

Dîner et nuit à l'hôtel.

Journée 3

Xi'an : musée du Shaanxi, Tianshui

Nous consacrerons la matinée à la visite du **musée d'histoire du Shaanxi**, l'un des plus importants musées de Chine, présentant des pièces rares de la civilisation de Banpo et des témoignages attestant du rayonnement de la ville de Xi'an au fil des dynasties.

Déjeuner.

Nous nous rendrons au musée, la **forêt des stèles**, bibliothèque de pierre installée dans le temple de Confucius, où sont conservées trois mille stèles.

Dîner à Xi'an.

Nous prendrons le train pour Tianshui dans la soirée (*environ 350 km*).

Arrivée tardive à Tianshui. Nuit à Tianshui.

Journée 4

Tianshui : les grottes de Maijishan et le temple Fuxi, Lanzhou

(Environ 100 km)

Tianshui fut un important relais pour les pèlerins bouddhistes et les caravanes de la Route de la Soie. Nous visiterons le **sanctuaire bouddhique de Maijishan**, qui est, après ceux de Datong, Luoyang et Dunhuang, l'un des plus grands complexes rupestres bouddhiques de Chine. Ses grottes creusées à même la falaise, dès le IV^e siècle, sont situées sur un piton rocheux à plus de cent quarante mètres du sol et abritent des milliers de statues d'argile ou de pierre. Nous découvrirons le **temple Fuxi**, dédié à l'époux de Nüwa, deux héros de la mythologie chinoise, dirigeant le ciel et la terre et à l'origine de la civilisation chinoise.

Déjeuner en cours de visite.

Nous prendrons ensuite le train pour rejoindre Lanzhou (*environ 300 km*).

Dîner. Nuit à Lanzhou.

Journée 5

Grottes de Binglingsi, Xiahe

(Environ 280 km)

Nous emprunterons une belle route pour rejoindre l'embarcadère. C'est à bord d'un hydroglisseur que nous traverserons un lac de barrage aux étonnants reliefs dorés, pour accéder aux **grottes bouddhiques de Binglingsi**. Ces grottes, creusées dans les falaises à partir du IV^e siècle, sont entourées d'un paysage de pics et de cheminées. Une statue monumentale, le bouddha Maitreya, haute de vingt-sept mètres, domine l'ensemble.

Déjeuner au restaurant.

Nous prendrons ensuite la route vers Xiahe et les hauts plateaux de l'Amdo, région autonome tibétaine, située à 2 900 mètres d'altitude.

Dîner. Nuit à Xiahe.

Journée 6

Xiahe et le monastère de Labrang, Lanzhou

(Environ 100 km)

A Xiahe, nous visiterons le **monastère de Labrang, ou Labrang Tashi Khyil**, érigé par la secte bouddhiste des Bonnets jaunes (école Gelugpa) en 1709. Labrang est un important lieu de pèlerinage annuel pour la communauté tibétaine vivant dans la région et les provinces voisines.

Nous prendrons la route pour gagner **Lanzhou**. Nous découvrirons une **exposition sur les moulins à eau**. Le premier fut construit au cours de la dynastie Ming. Nous aurons le loisir d'admirer plusieurs reconstitutions de différents moulins dans ce parc en plein air.

Déjeuner en cours de visite.

Continuation vers Lanzhou.

Dîner. Nuit à Lanzhou.

Journée 7

Lanzhou et son musée, train pour Jiayuguan

(Environ 240 km)

Capitale de la province du Gansu, **Lanzhou** s'est développée de part et d'autre du fleuve Jaune et fut un important carrefour culturel et religieux de la Route de la Soie. Nous découvrirons ce matin le **parc de la pagode blanche**, ainsi que le **musée des ponts**. Puis nous ferons une promenade sur le pont du fleuve Jaune.

Déjeuner au restaurant.

Nous visiterons le **musée de la province de Gansu**, qui présente une collection d'objets précieux illustrant l'histoire de la Route de la Soie et de ses échanges religieux. Le "Cheval volant", célèbre pour la grâce de ses mouvements et pour sa légèreté, témoigne d'une statuaire très accomplie.

Dîner.

*Dans la soirée, train de nuit pour **Jiayuguan**, porte de l'Asie centrale, point le plus occidental de la Grande Muraille. Nuit à bord (couchettes molles 1^{ère} classe).*

Journée 8

Jiayuguan, Guazhou (Anxi)

(Environ 265 km)

Arrivée tôt le matin.

Après le petit-déjeuner, nous visiterons une **tombe des dynasties Wei et Jin** (220-420) dans la nécropole de Xincheng.

Déjeuner au restaurant.

Nous nous rendons ensuite à la **forteresse** achevée en 1372, dite "**pas de Jiayuguan**" depuis laquelle nous découvrirons un magnifique panorama sur le corridor du Hexi et les monts Qilian. C'est ici que se termine (ou commence) la Grande Muraille, dont nous suivrons des yeux les antiques murs de terre séchée. Nous visiterons sur place le **musée de la Grande Muraille**.

Puis, nous prendrons la route vers Guazhou, anciennement Anxi (environ 3 heures de route).

Dîner. Nuit à Guazhou.

Journée 9

Dunhuang

(Environ 310 km)

La route qui mène aux **grottes de Yulin**, "forêt d'ormes", traverse un plateau où l'on aperçoit parfois des troupeaux de chameaux. Les sanctuaires bouddhiques sont creusés dans un spectaculaire canyon, à proximité de la ville d'Anxi, elle-même importante jonction des caravanes qui venaient du Sud et transportaient le jade de Khotan. Exécutées sous les Sui, Tang, Song et Xia occidentaux, nous verrons dans ces grottes des peintures ainsi que des statues d'argile.

Puis, nous prendrons la route vers Dunhuang.

Déjeuner.

Dans l'après-midi, nous nous rendons au **lac du Croissant de Lune**, lac étreint par de hautes dunes et alimenté par une surprenante source, qui ne s'est laissée ni assécher, ni ensabler au fil des siècles.

Nous terminerons la journée par une promenade dans le marché où nous trouverons antiquaires et boutiques de souvenirs.

Dîner. Nuit à Dunhuang.

Journée 10

Dunhuang, les grottes de Mogao, Turfan

Dunhuang constituait, comme Anxi, un point de convergence des routes caravanières venues du sud et du nord du désert du Taklamakan.

Nous prendrons la route à destination de Mogao (environ 25 km). Le **sanctuaire bouddhique de Mogao** fut creusé à flanc de falaise au pied des monts Mingsha dès l'an 366. En dépit des destructions naturelles ou engendrées par l'histoire, on dénombre encore 496 grottes, datant des seize royaumes, des Wei du Nord et de l'Ouest, des Zhou du Nord, des Sui, des Tang, des Cinq Dynasties, des Song, des Xixia et des Yuan. Avec une superficie de quarante-cinq mille mètres carrés de fresques, deux mille sculptures de terre polychromes et cinq grottes de bois datant des Tang et des Song, le site de Mogao constitue le plus grand trésor artistique du bouddhisme, le mieux conservé au monde. Nous y visiterons la **grotte aux manuscrits** dans laquelle Aurel Stein (1907) et Paul Pelliot (1908) acquirent des milliers de manuscrits et estampages.

Déjeuner aux abords du site.

L'après-midi, nous visiterons la **pagode du Cheval blanc**, en forme de stupa, à neuf étages.

En fin d'après-midi, nous prendrons le TGV pour Turfan.

Dîner et nuit à Turfan.

Journée 11

Turfan et les grottes aux mille bouddhas de Bezeklik

(Environ 130 km)

L'ordre des visites à Turfan est indicatif, et organisé sur place.

Turfan, dépression située à cent cinquante-quatre mètres en-dessous du niveau de la mer, est un oasis sur la Route de la Soie. Sa situation et sa richesse en eau ont fait d'elle un important relais caravanier et un grand centre de production de raisins.

Nous traverserons le paysage aride des montagnes de Feu évoqué dans *La Pérégrination vers l'Ouest*, pour visiter les **grottes bouddhiques de Bezeklik** creusées au fond de l'étroite vallée verdoyante de Murtugou, et porter un regard sur les monts Tianshan aux neiges éternelles. Les grottes de Bezeklik appartiennent à un ensemble monastique établi à partir du VI^e siècle jusqu'à la fin du Xe siècle. Ses fresques ont malheureusement été endommagées, grattées, prélevées par les archéologues occidentaux, puis au fil des aléas politico-religieux de la région, mais l'excursion vaut pour la route et pour le site qui est impressionnant.

Nous découvrirons au retour le **cimetière d'Astana** (trois tombes ouvertes au public), un site de la dynastie Tang, où étaient enterrées des familles régnantes de Gaochang. Le climat sec a permis des conditions de conservation exceptionnelles.

Puis, nous visiterons les ruines de l'importante garnison militaire et cité commerçante de **Gaochang**, édifée sous les Han au I^{er} siècle avant J.-C. Administrée par les Tujue, puis par des communautés chinoises, sogdiennes, tokhariennes, qui étaient bouddhistes, occupée par les Tibétains au VIII^e siècle, elle accueillit au XI^e siècle une communauté manichéenne, les Ouïghours, qui y laissèrent quelques manuscrits retrouvés sur le site. Le moine Xuanzang y aurait séjourné.

Nous découvrirons également le **musée de Turfan**.

Déjeuner en cours de visite chez une famille ouïghoure.

Dîner. Nuit à Turfan.

Journée 12

Le site de Yarkhoto (Jiaohe), musée du Xinjiang, vol pour Khotan

(Environ 185 km)

Ce matin, nous visiterons les vestiges de la ville-garnison **Jiaohe**, ancienne Yarkhoto, fondée deux siècles avant notre ère. Aménagée sur une vertigineuse terrasse entre les deux bras d'une rivière, la ville se révéla être une forteresse efficace. Elle domine aujourd'hui la vallée fertile de Yarnaz et ses séchoirs à raisins. Nous remarquerons quelques vestiges bouddhiques dans les quartiers de la ville de Jiaohe. Nous nous rendrons au **musée des karez**, ingénieux système d'irrigation bimillénaire conçu en Perse qui achemine l'eau des monts et la distribue dans toute l'oasis, en profondeur afin d'éviter son évaporation. Puis, nous admirerons la délicate décoration de briques séchées du **minaret de Emin**, l'un des bijoux architecturaux de la Route de la Soie, qui n'est pas sans rappeler les minarets d'Asie centrale.

Déjeuner en cours de visite.

Nous prendrons ensuite la route pour **Urumqi**. A 900 mètres d'altitude, juste en-dessous des contreforts nord des monts Célestes, voici la capitale du pays ouïghour. Nous visiterons le **musée provincial du Xinjiang** abritant une importante collection ethnographique des populations de la région, ainsi que trois momies parfaitement conservées, depuis trois mille ans, par les sables du Taklamakan. Le voyage de ces étranges personnages jusqu'au Tarim, leurs vêtements, leurs coiffes conservent une grande part de mystère.

Nous nous envolons pour **Khotan** dans l'après-midi.

Khotan, l'ancienne Yutian, une étape clef sur la Route de la Soie : il y a mille ans, une princesse chinoise promise au roi de Yutian aurait caché des cocons de bombyx dans son chignon, dérobant à jamais le secret de la sériciculture aux Han. Khotan est également célèbre pour son jade blanc, que les caravanes acheminaient vers l'Inde et le Pakistan.

Dîner et nuit à Khotan.

Journée 13

Site archéologique de Rawak et le musée de Khotan

Nous rejoindrons ce matin le **site archéologique de Rawak** (2 heures de route), qui date des III^e et IV^e siècles. Cité caravanière et religieuse située dans le désert du Takla-Makan, Rawak était un complexe monastique avec un grand stupa. Nous ferons une promenade d'environ deux heures sur place.

Déjeuner en cours de visite.

A notre retour à Khotan, nous visiterons son **musée** nouvellement restauré. Nous y verrons notamment des terres cuites bouddhiques provenant du sanctuaire de Rawak. Il expose également deux momies découvertes sur le site de Loulan, vieilles de quinze siècles.

Enfin, nous nous rendons au **village de Laika**, situé à trente kilomètres, pour découvrir le bazar authentique et coloré, du vendredi.

Dîner. Nuit à Khotan.

Journée 14

Yarkand, Kashgar

(Environ 520 km)

Ce matin, nous longerons le désert du Taklamakan pour rejoindre notre étape à Kashgar. Nous nous arrêterons à **Yarkand**, oasis de Shache, qui, comme Khotan, est un ancien carrefour majeur des routes commerciales menant vers le Cachemire. Yarkand est également une ville royale et nous visiterons les **nécropoles royales**, notamment celle de la princesse Amani Sahan, qui collecta durant son règne les "muqamas", poèmes chantés du XVI^e siècle, contant les amours et la vie quotidienne des Yarkandis de cette époque.

Déjeuner en cours de visite.

Nous reprendrons la route vers la mythique **Kashgar**. Aux portes du Pakistan et de l'Afghanistan, Kashgar fut l'une des étapes de la Route de la Soie où se rejoignaient les deux pistes du nord et du sud du désert de Taklamakan, et fut également au centre du "grand jeu" stratégique mené par les Russes et les Britanniques, qui y installèrent leurs consulats à la fin du XIXe siècle.

Dîner. Nuit à Kashgar.

Journée 15

Kashgar et son marché, le mausolée d'Abakh Khoja et la grande mosquée

Le dimanche est le jour de bazar. Entassées dans leurs carrioles attelées à des ânes, des centaines de familles ouïghoures serpentent le long des sentiers poussiéreux pour rejoindre les échoppes du marché. Nous visiterons le **marché aux bestiaux**. Nous nous rendrons ensuite au **mausolée d'Abakh Khoja**, chef religieux qui fonda un état théocratique au XVIIIe siècle, et au cimetière ouïghour attenant. Ce mausolée, recouvert de faïence émaillée de bleu et vert, protège les sépultures de cinq générations et celle de la favorite de l'empereur Qianlong (1736-1796) "Xiangfei, la concubine parfumée".

Nous découvrirons la **grande mosquée Id Kha** (1460) et des rues occupées par des artisans.

Nous profiterons également de l'ambiance unique du **grand marché couvert de Kashgar**, l'un des plus fameux d'Asie centrale. Epices, tissus, meubles en bois peint, barbiers, brochettes, pâtes, plateaux de gâteaux aux fruits secs, le grand bazar est un mélange de couleurs, d'odeurs et de saveurs unique dans la région.

Déjeuner en cours de visite.

Dîner. Nuit à Kasghar.

Journée 16

Karakul

(Environ 400 km)

Nous ferons aujourd'hui une excursion au **lac Karakul** à 3 600 mètres d'altitude, qui s'étend au pied du mont Muztagata (7 546 mètres d'altitude) et au pied du mont Kongur (7 719 mètres d'altitude). La route longe la rivière Gez et présente un aperçu géologique coloré des monts Pamirs.

Déjeuner en cours de visite.

Retour à Kashgar en fin d'après-midi.

Dîner et nuit à Kashgar.

Journée 17

Vol Kasghar / Xi'an

Temps libre avant le transfert à l'aéroport pour prendre le vol Kasghar / Xi'an.

Déjeuner libre.

Dîner de raviolis et nuit à Xi'an.

Journée 18

Xi'an : l'armée en terre cuite, vol pour Paris

A l'est de **Xi'an**, le premier empereur de Chine repose dans un tumulus resté non fouillé. Depuis 1974, on met à jour l'**armée d'outre-tombe** qui veillait sur sa dépouille. Nous visiterons les fosses de Lintong dans lesquelles les soldats d'argile sont présentés en formation, et le **musée des chariots de bronze** découverts aux abords de la sépulture impériale.

Déjeuner au restaurant.

Nous découvrirons ensuite le **mausolée de Yangling**, situé à côté de la tombe de Liu Qi, le quatrième empereur de la dynastie des Han de l'Ouest (206 avant J.-C. / 220 après J.-C.) et de l'**impératrice Wang**.

Dîner au restaurant.

Transfert à l'aéroport. Vol pour Paris. Nuit à bord.

Journée 19

Arrivée à Paris

Arrivée à Paris prévue tôt le matin.

Le programme proposé est susceptible de connaître de légères modifications en fonction des changements de jours et heures d'ouverture des sites ou de modification des horaires des vols domestiques. Si tel était le cas, tout serait mis en œuvre pour limiter cela à des modifications dans l'ordre des visites, ou, éventuellement, vous proposer des prestations de remplacement de qualité équivalente.

Les tarifs de ce voyage sont en cours de préparation.

Ce prix est indépendant des éventuelles fluctuations de change Euro / Dollar.

Ce programme comprend :

- les vols réguliers, internationaux et intérieurs ;
- l'hébergement dans les hôtels mentionnés ;
- la pension complète, hors boissons, sauf un repas ;
- les trajets en autocar privé, climatisé ;
- les trajets en train, seconde classe, et en train de nuit en 1ère classe en T4, couchettes molles ;
- l'accompagnement culturel d'un conférencier et de guides locaux ;
- les entrées dans les sites mentionnés dans le programme ;
- les frais de visas obtenus par nos soins ;
- l'assistance rapatriement.

Ce programme ne comprend pas :

- un repas ;
- les boissons ;
- le port des bagages ;
- les dépenses d'ordre personnel ;
- les pourboires usuels aux guides et chauffeurs ;
- l'assurance optionnelle annulation bagages et interruption de séjour.

OFFRE EXCLUSIVE Chambre à partager

Si vous vous inscrivez seul tout en souhaitant partager votre chambre d'hôtel et si aucun autre voyageur ne peut partager avec vous, Intermèdes a le plaisir de vous offrir **le montant du supplément chambre individuelle**.

Départ de Province

Si vous souhaitez un départ de province, notre service transport effectuera la recherche la plus adaptée. Selon les destinations, les départs de province s'effectuent soit sous forme de pré et post acheminement vers Paris, soit, pour l'Europe notamment, sous forme de vol direct de votre ville vers le lieu de destination. Consultez notre Service Clients pour une étude spécifique.

Hôtellerie (classification en normes locales)

- Dunhuang - **Dunhuang 4★**
Construit en 1979, cet hôtel a été rénové en 2012 et possède un bar, un café, un coffre-fort à la réception.
- Guazhou - **Guazhou 3★**
- Kashgar - **Tianyuan International 4★**
Cet hôtel possède un restaurant, la connexion internet gratuite, la climatisation, un sauna et un hammam. Dans les chambres sont à disposition un peignoir, des chaussons et un sèche-cheveux, ainsi qu'un mini-bar et une machine à café.
<http://www.xjtianyuanhotel.com>
- Khotan - **West Lake 4★**
- Lanzhou - **Jinjiang Sun 4★**
Cet hôtel moderne et international de vingt-cinq étages est situé dans le quartier financier et commerçant de Lanzhou, non loin du Square Dongfanghong. Les chambres, rénovées en 2010, sont équipées de l'air conditionné, d'une télévision, d'une connexion wifi, et leur surface est d'un minimum de vingt-huit mètres carrés.
<http://hotels.jinjiang.com/Hotels/615>
- Tianshui - **Feitian Meiju 3★**
- Turfan - **Huozhou - Mercure 3★**
Cet hôtel de 134 chambres, rénové en 2013, possède un restaurant et une connexion wifi gratuite, ainsi que la climatisation. Il se situe non loin du musée et du centre populaire de l'art et de la culture de la ville.
- Xiahe - **Baoma 3★**

- Xian - **Grand Barony 5★**

Le Grand Barony est un hôtel situé dans le quartier de Yanta. Toutes les chambres de l'hôtel sont équipées d'un système de climatisation, d'un coffre-fort et d'une connexion Wi-Fi.

<http://en.grand-barony.cn/>

Si les hôtels mentionnés devaient être modifiés, ils seraient remplacés par des établissements de catégorie similaire. Toutefois les services proposés peuvent varier.

Assurances

Pour votre confort et votre sécurité, l'assurance assistance/rapatriement est incluse dans le prix de voyage si vous résidez en Europe.

Pour plus de garanties, nous vous recommandons de souscrire le jour de votre inscription une des assurances complémentaires annulation/interruption de voyage/bagage suivantes :

Garantie multirisque extension épidémies * : 4,74 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

L'extension épidémies inclut une téléconsultation avant départ, l'annulation pour maladie type COVID déclarée dans le mois qui précède le départ ainsi que l'annulation pour refus d'embarquement suite à prise de température.

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie multirisque * : 3,95 % du prix du voyage

Annulation

Lorsque vous devez annuler votre voyage, Assurinco vous rembourse les frais prévus dans nos conditions de vente pour tout motif listé dans les conditions générales de l'assurance (sans franchise en cas de maladie, accident, décès, et avec une franchise pour tous les autres motifs garantis).

Remboursement maximum : 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Bagages

- En cas de perte, vol ou détérioration de vos bagages, Assurinco vous rembourse à concurrence de 2 000 € par personne.
- En cas de retard d'acheminement, Assurinco vous rembourse les effets de première nécessité à hauteur de 300 € par personne (sur présentation des justificatifs à votre retour de voyage).

Interruption de voyage

Si vous êtes rapatrié, ou devez interrompre votre voyage en cas de :

- maladie grave, hospitalisation ou décès d'un proche;
- inondation, incendie ou cambriolage de votre domicile, résidence secondaire, locaux professionnels;
- une convocation à caractère impératif.

Assurinco vous rembourse la partie de votre voyage non effectuée (avec une franchise d'une nuit) à concurrence de 10 000 € par personne et 40 000 € par événement.

Cette garantie ne peut intervenir qu'après intervention de Mutuaide au titre des garanties d'assistance.

Garantie Multirisque complémentaire carte bancaire * : 2 % du prix du voyage.

Garanties identiques à l'assurance Multirisque, à condition que vous ayez réglé votre voyage au moyen d'une carte bancaire haut de gamme, comportant une garantie annulation.

* Les garanties d'assurance sont soumises aux conditions générales de vente décrites dans les notices d'assurance. Le détail des garanties est disponible sur notre site internet www.intermedes.com, ou peut vous être envoyé sur simple demande.

Vous disposez d'une faculté de renonciation définie par les articles L112-2-1 et L112-10 du Code des assurances à la suite de la souscription d'un contrat d'assurance. Conformément aux dispositions de l'article L112-10 du Code des assurances, l'Assuré qui souscrit à des fins non professionnelles un contrat d'assurance constituant un complément d'un bien ou d'un service vendu par un intermédiaire, s'il justifie d'une garantie antérieure pour l'un des risques couverts par le présent contrat, peut renoncer à ce dernier, sans frais ni pénalités tant qu'il n'a pas été intégralement exécuté ou que l'Assuré n'a fait intervenir aucune garantie.

Cette renonciation doit intervenir dans un délai de **quatorze (14) jours calendaires** à compter de la conclusion du contrat. La demande écrite doit être remise en main propre ou envoyée par courrier recommandé.

Informations pratiques

Chine

Formalités pour les ressortissants français : un passeport valable au moins six mois après la date du retour et comportant 3 pages vierges dont 2 face à face est nécessaire.

Attention : de nouvelles formalités pour l'obtention des visas ont été mises en place depuis le 15/07/19 par le gouvernement chinois. Désormais, pour obtenir un visa, **toute personne de 14 à 70 ans inclus** doit se **déplacer** individuellement dans l'un des 4 centres chinois en France (Paris, Lyon, Strasbourg et Marseille) pour une **prise d'empreintes obligatoire**.

Pour faciliter les démarches, Intermèdes se charge de préparer votre dossier et de prendre rendez-vous avec le centre de visa de votre choix aux dates souhaitées.

Pour les personnes de moins de 14 ans et de plus de 71 ans et un jour, ou celles qui ont déjà enregistré leurs empreintes sur le même passeport, il sera toujours possible de faire un visa sans prise d'empreintes. Nous nous chargerons d'obtenir le visa, selon la procédure classique.

Il est préférable d'éviter la présence d'un tampon turc ou pakistanais sur votre passeport.

Les non-ressortissants français ou bi-nationaux sont invités à consulter les autorités consulaires afin de vérifier les formalités exigées : ambassade de Chine - 11 avenue George V 75008 Paris - Tel : 01 49 52 19 50 - Site web : <http://www.amb-chine.fr/fra/>

Pour tout mineur ne voyageant pas avec ses parents ou voyageant avec un seul de ses parents, une nouvelle réglementation astreint à des formalités particulières publiées sur le site <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1922>. Dans tous les cas de figure, nous vous recommandons d'emporter une **copie du livret de famille et lorsque l'enfant ne voyage pas avec ses deux parents une autorisation du deuxième parent**.

Pour plus de précisions consultez notre Service Clients.

Trains et gares (pour les programmes concernés) : la gestion technique des réservations des trains se complexifie, aussi nous ne pouvons garantir des places dans le même compartiment pour la totalité du groupe. Selon la date de votre inscription, il est possible que la classe de réservation initialement prévue ne soit plus disponible, auquel cas vous voyageriez dans une autre catégorie. Dans les trains vos bagages resteront avec vous. Dans la quasi-totalité des gares, il n'y a pas de porteurs et peu d'escalators. Vous devrez porter votre valise jusqu'au wagon, et à l'arrivée jusqu'à l'autocar. Ne chargez donc pas trop vos valises et ne les choisissez pas trop encombrantes. Les couteaux de type canif ou opinel etc... sont interdits à bord des trains. Les trains chinois sont climatisés, modernes et confortables.

Trajets en train de nuit : les cabines 1ère classe T4 (4 personnes) ont une surface d'environ 5 m² en moyenne. Il n'y a pas de salle d'eau à bord, néanmoins chaque wagon dispose de toilettes communes. Il n'existe pas de cabines individuelles ou pour 2 personnes.

Vois intérieurs (pour les programmes concernés) : ils sont opérés à bord de l'une des compagnies suivantes : China Southern, Hainan Airlines, Air China, Shanghai Airlines ou Sichuan Airlines... Le poids des bagages en soute est généralement limité à 20 kg.

Important : depuis le 16 août 2015, les piles, batteries, chargeurs portables sont interdits dans les bagages en soute, ils doivent être impérativement placés dans les bagages à mains (2 batteries par personne autorisées, 100 volts maxi par batterie. La puissance des batteries/chargeurs portables doit être mentionnée sur l'appareil, à défaut il faut se munir de l'emballage où cette mention figure. Dans le cas contraire les appareils risquent d'être confisqués).

En cas de non-respect de cette consigne, les bagages enregistrés seront ouverts et le matériel confisqué. D'autre part les briquets et les allumettes sont strictement interdits durant le vol (bagages en soute et bagages à main).

Heure locale : le décalage horaire est de 6 heures en plus par rapport à la France en été, 7 heures en hiver. Il n'y a pas de fuseau horaire à l'intérieur même de la Chine.

Climat : en Chine, c'est la vallée du Yangtze qui délimite géographiquement les deux types de climats principaux. En effet au Sud le climat est de type subtropical c'est à dire chargé d'humidité, avec des différences de température entre l'hiver et l'été peu marquées. Cependant au Nord, le climat est de type continental c'est-à-dire sec et rigoureux l'hiver et très chaud en été. La province du Xinjiang au Nord-Ouest est quasi désertique. Les températures sont extrêmes en hiver et en été, plus agréables au printemps et à l'automne, qui sont d'ailleurs les meilleures périodes pour découvrir cette région.

Hong Kong jouit d'un climat subtropical avec un fort taux d'humidité, mais en hiver, cette humidité se ressent moins. Les températures avoisinent 17°C, mais peuvent descendre au-dessous de 10°C. Il convient de prévoir un coupe-vent et des lainages. Macao étant proche de Hong Kong, le climat est sensiblement le même et la meilleure saison reste l'hiver.

Santé : aucun vaccin n'est obligatoire ni particulièrement recommandé. Toutefois il est conseillé d'emporter une petite trousse à pharmacie.

Change : l'unité monétaire en Chine est le Yuan (Renmimbi Yuan chinois = CNY). 1 EUR = 7,67 CNY (janv. 2020).

Les cartes bancaires internationales (Visa, American Express, Master Card) sont acceptées dans leur grande majorité dans les grands magasins ainsi que dans la plupart des boutiques au sein des hôtels. On trouve des distributeurs un peu partout, vérifiez au préalable que votre carte bancaire offre bien la possibilité de retraits internationaux.

Douane : en théorie, pour vos achats de souvenirs, la limite est fixée à 180 euros de valeur marchande. A noter : le passage à la frontière de caméscopes professionnels est interdit.

Électricité : le courant électrique est de 220 volts. Les prises à fiches plates sont les plus répandues, un adaptateur international pour prises américaines peut vous être utile.

Photo : vous trouverez des cartes photo numériques partout, à tous les prix. Il faut marchander. Les batteries pour appareil photo numérique sont bon marché, mais attention à la contrefaçon. Les caméscopes professionnels sont interdits.

Téléphone / Internet : pour les appels de la Chine vers la France la facturation commence à partir de la première sonnerie d'attente. Il est plus avantageux de téléphoner avec une carte téléphonique, que vous pouvez vous procurer dans la plupart des hôtels. L'accès à Internet reste très aléatoire selon les régions et il est parfois difficile d'accéder aux comptes de messagerie Internet et aux moteurs de recherche.

Tenue vestimentaire : les Chinois ne sont guère formalistes. Emportez des vêtements confortables. Il est conseillé de se munir en toutes saisons d'un vêtement de pluie, ainsi que de chaussures confortables et pratiques (en été, des chaussures légères et en hiver des chaussures chaudes). Les systèmes de climatisation que l'on trouve en Chine sont particulièrement efficaces dans les restaurants, dans les bus ainsi que dans les hôtels, aussi est-il conseillé de se couvrir pour prévenir tout type de désagréments.

Hébergement : les asiatiques affectionnent particulièrement les lits aux matelas fermes à durs. Il est par conséquent assez fréquent de trouver ce type de matelas dans de nombreux hôtels. Par ailleurs, les hôtels possédant des piscines (intérieures ou extérieures) exigent maillot de bain et bonnet de bain pour s'y baigner.

Achats : les prix sont fixes dans les magasins d'état, mais il est conseillé de marchander sur les marchés libres. On peut trouver en Chine une quantité impressionnante d'objets en jade ou laque. Les guides locaux ont parfois tendance à inciter les participants à se rendre dans des boutiques pour faire des achats. La consigne d'Intermèdes, qui est donnée à nos prestataires locaux, spécifie que l'arrêt dans un magasin ne doit en aucun cas se faire au détriment des visites culturelles et qu'une seule visite de magasin par ville est autorisée.

Visites optionnelles : certaines activités annexes non citées au programme peuvent vous être proposées sur place par votre guide local. Celles-ci n'étant pas incontournables, nous avons jugé inutile de les inclure pour l'ensemble du groupe. Il vous revient de choisir si vous souhaitez y participer, tout en sachant que cela ne doit jamais se faire au détriment du programme des visites déjà prévues.

Pourboires : les pourboires sont pratique courante en Chine et bien que laissés à votre appréciation, ils n'en demeurent pas moins très attendus par vos guides locaux et vos chauffeurs à chaque étape du voyage. Prévoyez un budget d'au moins 5 euros par jour et par personne.

Important

Ce voyage, passionnant par sa diversité des cultures, s'adresse à des voyageurs motivés en raison du caractère particulier de cette partie de l'Asie centrale. **Le rythme du circuit est dense**, surtout les dix premiers jours. Il comporte la visite de nombreux sites naturels et religieux, marchés, nombreux musées, longs trajets en train et en car. C'est à ce prix qu'il est devenu inoubliable.

Une bonne mobilité est impérative en raison des visites des sites rupestres ou archéologiques qui s'effectuent entièrement à pied. Sur les sites majeurs, on passe en moyenne une heure et demi à deux heures, et parfois plus, notamment sur le site de Mogao dont la visite dure trois heures.

Décalage horaire : selon l'heure d'été ou d'hiver il y a 6 ou 7 heures d'avance par rapport à la France. Il n'y a pas de fuseau horaire à l'intérieur même de la Chine, toutefois au Xinjiang il existe un décalage local virtuel, mais l'heure adoptée est toujours celle de Pékin... avec deux fuseaux en moins. On commence à travailler à 10 h de Pékin (= 8 h en heure locale ouïghoure)

On déjeune à 13 h (heure de Pékin (= 11 h heure locale ouïghoure) et on reprend le travail à 16 h etc...

Les heures de visite et des repas seront donc décalées à partir de Turfan.

Amusez-vous à regarder les montres des Ouïghours et les montres chinoises : elles n'afficheront pas les mêmes heures !

Climat : agréable au printemps et à l'automne. Risque de pluies.

Région du Fleuve Jaune (Xian / Lanzhou) : chaud et humide avec brouillard mais très frais le matin et après le soleil sur le plateau de Xiahe . De mai à septembre, à Xi'an : 26 à 32°C environ et à Lanzhou : 23 à 32°C.

Oasis du Taklamakan : les oasis offrent un climat sec et chaud, avec parfois des vents de sable. Les températures sont douces au printemps et en automne, autour de 25 à 27°C alors qu'elles atteignent une moyenne de 35°C l'été.

Excursion à Karakul : haute montagne, on perd 10°C en altitude (3 600 mètres), 20°C dans la journée.

Hôtels : l'infrastructure hôtelière dans l'ouest de la Chine n'est pas comparable aux standards des grandes villes de l'est, le confort peut être sommaire par endroits, notamment à Xiahe et Turfan. Risque de coupures d'eau dans les villes du Taklamakan.

Repas : les petits déjeuners, s'ils comportent souvent du café, des toasts, et des œufs durs ou brouillés, vous paraîtront parfois frugaux, adaptés à la vie locale. En particulier à Xiahe, il vous sera servi uniquement des petits déjeuners chinois (soupe, légumes bouillis, pas de café, pain de riz). Votre conférencier le complètera alors par de la confiture et du pain de mie. Les déjeuners et dîners sont organisés dans des restaurants en centre-ville offrant une cuisine saine mais répétitive. Le dessert n'est pas une habitude culinaire chinoise, les fruits se consomment généralement hors repas.

Boissons : l'eau du robinet n'est pas potable. Achetez vos bouteilles d'eau au bar de l'hôtel ou dans la rue. Vérifiez que la bouteille est cachetée. Un verre d'eau minérale, coca, de bière ou de boisson gazeuse est inclus aux déjeuners et aux dîners.

Café : emportez vos dosettes de café soluble si vous êtes amateur de "bon café".

On trouve des vins locaux : vin de Turfan, vin de rose à Khotan, vin de la Grande muraille à Pékin

Bagages : prévoir des bagages solides (pas en toile) fermant à clé, c'est obligatoire en Chine ! (cadenas pour les sacs).

Les bagages à poignée télescopique doivent être enregistrés sur les vols à partir d'Urumqi et ne doivent pas contenir de piles et/ou batteries.

Prévoyez d'avoir toujours avec vous un sac contenant vos médicaments et votre trousse de toilette (vos bagages peuvent arriver bien après vous dans votre chambre d'hôtel).

Consigne à Urumqi : cette étape précédant Kashgar, il serait possible de laisser une partie des bagages à l'hôtel. Prévoyez un sac complémentaire.

Couteaux de Kashgar : interdiction stricte depuis ces dernières années, au même titre que les petits couteaux de type canif.

Routes : de nombreux trajets s'effectuent par la route et autoroute. Nous attirons votre attention sur le fait que les trajets seront effectués en bus de 33 places. Ces véhicules ne sont pas très modernes mais ils sont plus adaptés au réseau routier que les grands autocars.

Vêtements : il convient d'emporter un vêtement polaire pour les matinées fraîches ainsi que de bonnes chaussures de marche anti-glissantes. Pas de bras nus, shorts et bermudas pour les visites de mosquées du Xinjiang
Le rythme du voyage étant soutenu, peu de possibilités de faire laver son linge sauf peut-être à Lanzhou et Kasghar. Donnez votre linge toujours 24 heures avant.
Prévoyez chapeau et lunettes de soleil.

Pensez à emporter :

- des couverts en plastique (on regrette moins de les avoir oubliés sur la table du restaurant). On mange normalement avec des baguettes dans toute la Chine.
- prévoyez une petite tasse en plastique si vous aimez savourer une infusion, un thé ou un café (soluble) dans le train, on trouve de l'eau bouillie dans chaque compartiment.
- un réveil : les chambres ne seront pas toujours équipées de téléphone. Nous ferons rarement la grasse matinée au-delà de 8 h mais on peut se coucher tôt car on dîne tôt (vers 18h30)
- une lampe électrique pour palier aux éventuelles défaillances électriques et pour les visites des grottes bouddhiques.
- des encas, barres de céréales, chocolat, pour les longs trajets et les petits déjeuners trop légers... ou trop locaux.
- prévoir d'avoir toujours avec soi du papier hygiénique, car de nombreux wc publics (sur les sites) n'en disposent pas.
- des lingettes rafraîchissantes, et un produit antibactérien pour les mains.

Prévisions météorologiques

Nous vous conseillons de consulter les prévisions météorologiques la veille de votre départ sur le site de **la chaîne météo** ou de **météo France**.

Informations voyageurs : sécurité et situation sanitaire

Pour chaque pays, le **ministère des Affaires Etrangères** (<http://www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs>) publie des fiches conseils aux voyageurs sur son site internet. Vous y trouverez les dernières recommandations notamment en matière de sécurité, formalités et santé.

Nous vous recommandons fortement de consulter ces sources d'information régulièrement, jusqu'à la veille de votre départ. Nous tenons également ces fiches à votre disposition sur simple demande au 01 45 61 90 90.

Bibliographie

Histoire

- *La Chine ancienne*, Jacques Gernet, Que sais-je ? PUF
- *La Chine impériale*, Denys Lombard, Que sais-je ? PUF
- *La Chine ancienne*, Emmanuelle Lesbire et Marie Leureillard, Hazan
- *La Chine classique*, Ivan P. Kamenarovic, Belles Lettres
- *La Chine du XXème siècle*, Alain Roux, Armand Colin

Art

- *L'art chinois*, Christine Shimizu, Tout l'art, Flammarion
- *L'Art de la Chine*, William Watson et Marie-Catherine Rey, Citadelles & Mazenod
- *Trois mille ans de peinture chinoise* Collectif, éditions Philippe Picquier
- *Vide et plein, le langage pictural chinois* - François Cheng - Le Seuil
- *L'Art en Chine – La Résonance Intérieure* - Yolande Escande, Hermann
- *L'Art de la Chine traditionnelle. Le cœur et la main*, Yolaine Escande, Hermann

Civilisation - Société

- *Chine, Peuples et civilisation* - Gentelle Pierre - la découverte et Syros
- *Chine, culture et traditions* - Jacques Pimpaneau - Philippe Picquier
- *Les Chinois* - Claude Larre - Auzou
- *Le Monde chinois* - Gernet Jacques - Armand Colin (Rééd. Mise à jour).
- *Chinoises* - Xinran - Philippe Picquier
- *Enfants des Rues en Chine* - Stoecklin Daniel - Karthala

Philosophie - Religion

- *Introduction à la pensée chinoise* - Nicolas Zufferey - Hachette Marabout
- *Histoire de la pensée chinoise* - Anne Cheng - Le Seuil
- *Les voies de la sagesse, Bouddhisme et religions d'Asie* - Christine Kontler - Philippe Picquier
- *Confucius. Des mots en action*, Danielle Elisseeff, Découvertes Gallimard
- *Nouveau traité sur l'homme* - Feng Youlan - traduit par Michel Masson - Collection Patrimoines Chine - Cerf

Littérature chinoise

Générale

- *Histoire de la Littérature chinoise* - Pimpaneau Jacques - Philippe Picquier

Ancienne

- *Le Pèlerinage vers l'Ouest* - trad. André Lévy - coll. La Pléiade - Gallimard
- *Le Rêve dans le Pavillon rouge, Cao Xueqin, Honglou Meng* - traduction de Li Tche-Hou - coll. La Pléiade - Gallimard
- *Fleur en fiole d'or* - Jin Ping Mei - trad. André Lévy - coll. La Pléiade - Gallimard
- *Au bord de l'eau* - Shi Nai-An et Louo Kouan Tchong - trad. Jacques Dars - coll. La Pléiade - Gallimard. Existe également en version poche dans la collection Folio.
- *Les Trois Royaumes* - (3 volumes) - Louo Kouan Tchong - Flammarion

Moderne

- *Un fils tombé du ciel / L'enfant du nouvel an / Gens de Pékin* etc. de Lao She
- *Vie et passion d'un gastronome chinois* - Lu Wenfu - Philippe Picquier
- *La montagne de l'âme* - Gao Xingjian - Editions de l'aube
- *Mort d'une héroïne rouge / Visa pour Shanghai / De soie et de sang* etc., romans policiers de Qiu Xiaolong - Le Seuil
- *Le passeur de Chadong*, Shen Congwen

Échanges culturels entre l'Europe et la Chine

- *Chine et Christianisme, Action et Réaction* - Granet Marcel - Gallimard
- *France-Chine, quand deux mondes se rencontrent* - Muriel Détrie - coll. Découvertes - Gallimard

Guide de voyages

- *Guide Voir Chine*, Hachette
- *Guide Bleu Chine : De Pékin à Hong Kong*
- *Guide Bleu : Chine du Sud-Ouest*
- *Guide Bleu Évasion : Chine*

Dossiers d'Archéologie

- *Les fabuleuses découvertes du XXe siècle* - n°259 (décembre 2000) : le mausolée du 1er empereur de Chine
- *Aux origines de la civilisation chinoise* - n°91 (février 1985)

Ouvrages traitant de la Route de la Soie

- Judy Bonavia : *Route de la Soie, de Xi'an à Kashgar* Olizane, Genève
- René Grousset, *L'Empire des steppes - Histoire de la Chine*, Payot
- P. Brouwers : *Vidéo Guide "La Route de la Soie"*. Hachette
- Drège, J.P. : *Marco Polo et la Route de la Soie*. ed. Découvertes Gallimard.
- L. Boulnois : *La Route de la Soie*. ed.Olizane
- P. Hopkirk : *Bouddhas et Rôdeurs sur la Route de la Soie*. ed.Ph. Picquier
- J.P. Roux, *L'Asie centrale*, Fayard

Bibliographie d'Hervé Beaumont, conférencier :

- *Ouzbékistan, Oasis de la route de la Soie : Tachkent, Samarkand, Boukhara, Khiva*, Hervé Beaumont, Ed. Marcus
- *Asie Centrale, le guide des civilisations de la route de la soie*, Hervé Beaumont, Ed. Marcus
- *Sur les Routes de la soie* (avec S. Held), Gallimard/Géo
- *Chine, Vision d'un Empire céleste*, Suzanne Held, Hervé Beaumont, Ed. de la Martinière
- *Chine éternelle*, Suzanne Held, Hervé Beaumont, Ed. Silvana Editoriale. (également Inde éternelle et Japon éternel dans la même collection)
- *Les carnets de route, Chine*, Hervé Beaumont, Ed. Marcus
- *Iran, Les Guides Marcus*, Hervé Beaumont, Ed.Marcus (également un Marcus Inde du Nord)
- *La Perse, Vision d'empires millénaires*, Ed. de la martinière
- *Emile Guimet, industriel et voyageur*, Arthaud (biographie)

Librairie spécialisée : Librairie Le Phenix 72 boulevard de Sébastopol 75003 Paris - www.librairielephenix.fr

Intermèdes et les **Editions Faton**, l'éditeur d'*Archéologia*, des *Dossiers d'Archéologie*, et des *Dossiers de l'Art* notamment, sont partenaires. Pour vous procurer les numéros qui vous intéressent, consultez le site des Editions Faton www.faton.fr ou contactez le 03 80 40 41 00.